

Pavimentación RPN°3

Tramo: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)

**RESUMEN CORDÓN PROTECTOR DE BORDE TIPO F A COLOCAR S/PLANO TIPO
4176/4**

Progresiva	Lado	Tipo	Dimensiones		
			Longitud (m)	Ancho (m)	Altura (m)
83+937,30	Derecho	Cruce	30,00	0,15	0,30
83+937,30	Izquierdo	Acceso	20,00	0,15	0,30
84+328,50	Izquierdo	Acceso	20,00	0,15	0,30
87+660,40	Izquierdo	Acceso	20,00	0,15	0,30
91+768,60	Izquierdo	Acceso	20,00	0,15	0,30
91+768,60	Derecho	Acceso	20,00	0,15	0,30
96+167,13	Izquierdo	Acceso	30,00	0,15	0,30
96+466,33	Izquierdo	Acceso	30,00	0,15	0,30
96+501,13	Derecho	Acceso	30,00	0,15	0,30
96+684,68	Izquierdo	Acceso	30,00	0,15	0,30
96+852,19	Izquierdo	Acceso	30,00	0,15	0,30
96+961,80	Derecho	Acceso	30,00	0,15	0,30
97+067,32	Izquierdo	Acceso	30,00	0,15	0,30
97+274,79	Izquierdo	Acceso	30,00	0,15	0,30
96+080,15	Izquierdo	RP30	30,00	0,15	0,30
96+080,15	Derecho	RP30	30,00	0,15	0,30
96+303,85	Izquierdo	Calle local	30,00	0,15	0,30
96+628,87	Izquierdo	Calle local	30,00	0,15	0,30
96+645,45	Derecho	Acceso	30,00	0,15	0,30
96+872,76	Derecho	Acceso	30,00	0,15	0,30
97+055,15	Izquierdo	Calle local	30,00	0,15	0,30
97+167,13	Derecho	Acceso	30,00	0,15	0,30
97+288,84	Izquierdo	Calle local	30,00	0,15	0,30
97+550,00	Derecho	Acceso	30,00	0,15	0,30
98+100,00	Izquierdo	Acceso	30,00	0,15	0,30
97+274,79	Izquierdo	Acceso	30,00	0,15	0,30

TOTAL 730 metros

Pavimentación RPN°3

Tramo: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

TIPO DE SEÑAL	PROGRESIVA	LADO	DIMENSIONES m		SUPERFICIE m ²	OBSERVACIONES
			Largo	Ancho		
P. 16	82+250,00	D	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	82+470,00	I	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	83+520,00	D	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	83+730,00	I	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	84+655,00	D	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	84+865,00	I	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	85+665,00	D	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	85+880,00	I	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	87+115,00	D	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	87+325,00	I	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	88+700,00	D	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	88+910,00	I	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	89+585,00	D	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	89+795,00	I	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	90+705,00	D	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	90+915,00	I	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	93+710,00	D	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	93+920,00	I	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 16	94+715,00	D	0,9	0,9	0,81	PUENTE ANGOSTO
P. 7 (a) (A)	94+855,00	D	0,9	0,9	0,81	CURVA Y CONTRACURVA (DERECHA)
P. 7 (a) (A)	96+030,00	I	0,9	0,9	0,81	CURVA Y CONTRACURVA (DERECHA)
R. 15	94+755,00	D	D = 0.90		0,64	LIM. VELOCIDAD MAX: 60 KM/H
R. 15	98+703,00	I	D = 0.90		0,64	LIM. VELOCIDAD MAX: 60 KM/H
P. 7 (b) (B)	97+335,00	D	0,9	0,9	0,81	CURVA Y CONTRACURVA (IZQUIERDA)
P. 7 (b) (B)	98+443,00	I	0,9	0,9	0,81	CURVA Y CONTRACURVA (IZQUIERDA)
I. 8	96+000,00	D	1,1	0,4	0,44	INICIO ZONA URBANA
I. 8	97+374,79	I	1,1	0,4	0,44	INICIO ZONA URBANA
I.2 (2)	96+000,00	D	0,5	1,1	0,55	CRUCE CON RUTA PROVINCIAL 30
R.27	96+100,00	Sobre RP30	0,85	0,85	0,72	PARE
R.27	96+100,00	Sobre RP30	0,85	0,85	0,72	PARE
I.2 (2)	96+200	I	0,5	1,1	0,55	CRUCE CON RUTA PROVINCIAL 30
-	96+220,00	D	0,8	1,1	0,88	DETENCIÓN TRANSPORTE DE PASAJEROS
R.27	96+303,00	Sobre calle secundaria	0,85	0,85	0,72	PARE
P.5	96+435,00	D	0,9	0,78	0,70	CRUCE DE PEATONES
P.5	96+485,00	I	0,9	0,78	0,70	CRUCE DE PEATONES
-	96+550,00	I	0,8	1,1	0,88	DETENCIÓN TRANSPORTE DE PASAJEROS

Pavimentación RPN°3

Tramo: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

R.27	96+628,00	Sobre calle secundaria	0,85	0,85	0,72	PARE
P.5	96+795,00	D	0,9	0,78	0,70	CRUCE DE PEATONES
R.27	96+872,00	Sobre calle secundaria	0,85	0,85	0,72	PARE
P.5	96+920,00	I	0,9	0,78	0,70	CRUCE DE PEATONES
R.27	97+055,00	Sobre calle secundaria	0,85	0,85	0,72	PARE
P.5	97+263,00	D	0,9	0,78	0,70	CRUCE DE PEATONES
R.27	97+288,00	Sobre calle secundaria	0,85	0,85	0,72	PARE
P.5	97+313,00	I	0,9	0,78	0,70	CRUCE DE PEATONES
R.27	97+505,00	Sobre calle secundaria	0,85	0,85	0,72	PARE
I. 8	96+000,00	I	1,1	0,4	0,44	FIN ZONA URBANA
I. 8	97+374,79	D	1,1	0,4	0,44	FIN ZONA URBANA
I.6	98+749,00	D	2,1	0,8	1,68	↑ LA SÁBANA
						↑ RESISTENCIA
I.6	94+830,00	I	2,1	0,8	1,68	↑ LOS AMORES
						↑ CAÑADA OMBÚ

TOTAL SEÑALIZACIÓN VERTICAL**37,88 m²**

Nota: las progresivas de la señalización serán ajustadas en obra según lo indicado por el "Manual de Señalamiento Vertical" de la Dirección Nacional de Vialidad, edición 2017.

Pavimentación RPN°3

Tramo: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

	TIPO DE SEÑAL	PROGRESIVAS		SUP. (m ²)	OBSERVACIONES
		DESDE	HASTA		
Espeor 1,50mm	H3	81+000,00	99+000,00	5397,59	línea de borde blanco
	H1	81+000,00	82+191,20	29,78	línea de eje blanca discontinua (3m/9m)
	H1	82+191,20	82+347,20	19,50	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	82+347,20	82+367,20	4,00	doble amarilla
	H1	82+367,20	82+523,20	19,50	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	82+523,20	83+466,85	23,59	línea de eje blanca discontinua (3m/9m)
	H1	83+466,85	83+622,85	19,50	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	83+622,85	83+632,85	2,00	doble amarilla
	H1	83+632,85	83+788,85	19,50	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	83+788,85	84+598,11	20,23	línea de eje blanca discontinua (3m/9m)
	H1	84+598,11	84+754,11	19,50	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	84+754,11	85+779,80	205,14	doble amarilla
	H1	85+779,80	85+935,80	19,50	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	85+935,80	87+058,38	28,06	línea de eje blanca discontinua (3m/9m)
	H1	87+058,38	87+214,38	19,50	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	87+214,38	89+693,28	495,78	doble amarilla
	H1	89+693,28	89+849,28	19,50	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	89+849,28	90+648,97	19,99	línea de eje blanca discontinua (3m/9m)
	H1	90+648,97	90+804,97	19,50	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	90+804,97	90+815,97	2,20	doble amarilla
H1	90+815,97	90+971,97	19,50	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)	
H1	90+971,97	92+236,11	31,60	línea de eje blanca discontinua (3m/9m)	
H1	92+236,11	92+390,11	19,25	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)	
H1	92+390,11	99+000,00	1321,98	doble amarilla	
H1	En enlace de acceso a Los Amores		2,14	línea central amarilla	
H3	En enlace de acceso a Los Amores		10,28	línea de borde blanco	
Espeor 3,00mm	H5	En zona urbana de localidad de Los Amores		31,50	Senda Peatonal (En progresivas 96+463, 96+857 y 97+288)
	H8	En zona urbana de localidad de Los Amores		3,94	Cebrado de isletas
	H4	En zona urbana de localidad de Los Amores		10,05	Líneas de detención

Total de señalización horizontal espeor 1,5mm = 7.808,63 m²

Total de señalización horizontal espeor 3,0mm = 45,49 m²

Nota: las progresivas de la señalización serán ajustadas en obra según el "Manual de Señalamiento Horizontal" de la Dirección Nacional de Vialidad, aprobado por Resolución 2501/2012.

Pavimentación RPN°3

Tramo: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)

PLANILLA DE ALCANTARILLAS A DEMOLER Y RETIRAR

N°	PROGRESIVA	UBICACIÓN	φ m	L m	H m	A.C. = ancho de calzada m	OBSERVACIONES
1	84+328,50	LI	-	2x2,00	-	6,00	Alcantarilla H°A°
2	87+660,00	LD	-	-	-	-	Destruída
3	89+683,28	Transversal	-	5,00	-	7,00	Alcantarilla H°A°
4	92+392,14	Transversal	-	2x2,00		13,00	Mampostería y losa
5	92+975,60	Transversal	-	2x2,00		13,00	Mampostería y losa
6	94+814,00	Transversal	-	2x5,00	1,80	7,00	Mampostería y losa
7	96+140,00	Transversal	-	3x 3,80	4,90	8,90	Alcantarilla H°A° (Línea Paraná)
8	96+645,45	LD	-	-	--	-	H°A y mampostería
9	96+872,76	LI	-	2	1,10	8,40	H°A y mampostería (acceso ppal)
10	97+288,84	LI	1,00			8,00	Caño de hormigón
11	97+505,00	LI	2,00	-	--	9,00	Caño de chapa
12	97+550,00	LD	-	-	-	-	Mampostería y losa destruida
13	97+666,58	Transversal	-	2	2,45	9,30	Mampostería y losa
14	98+369,92	Transversal	-	2x2,00	1,80	13,60	H°A y mampostería
15	98+669,00	Transversal	1,00	-	-	16,20	Caño

CANTIDAD DE ALCANTARILLAS A DEMOLER =

15

Nota: las progresivas serán ajustadas en obra

Pavimentación RPN°3

Tramo: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)

PLANILLA DE PUENTES Y ALCANTARILLAS A CONSERVAR Y LIMPIAR

N°	PROGRESIVA	UBICACIÓN	Diámetro m	L m	Altura libre H m	A.C. =Ancho de calzada m	Defensa metálica canalizadora m	Reparación Barandas m	Reconstrucción de alas			Restitución de recubrimiento			Protección de lecho		
									H-30 m3	H-15 m3	Acero kg	Longitud de cada ala m	Altura a intervenir m	Área m2	Gaviones m	Colchonetas rellenas m2	Geotextil m2
1	82+347,20	Transversal	-	2X5.00	2,38	8,00	120,00	5,00	-	-	-	3,40	2,38	108,53	34,00	180,00	210,00
2	83+622,85	Transversal	-	2X5.00	2,06	8,00	120,00	5,00	-	-	-	3,40	2,06	93,94	-	-	-
3	83+938,50	LI	-	2X2.00	-	5,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	83+938,50	LD	-	2X2.00	-	6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	84+754,11	Transversal	-	2X5.00	2,30	8,00	120,00	-	7,75	0,44	451,49	3,40	2,30	104,88	34,00	180,00	210,00
6	85+764,80	Transversal	-	3X5.00	1,88	8,00	130,00	5,00	-	-	-	5,40	1,88	130,85	-	-	-
7	87+214,38	Transversal	-	2X5.00	1,71	8,00	120,00	-	-	-	-	5,40	1,71	91,66	-	-	-
8	87+660,00	LI	-	1,50	-	6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	88+125,38	Transversal	-	3X4.00	1,81	13,00	124,00	5,00	-	-	-	5,40	1,81	180,28	36,00	254,00	284,00
10	88+799,96	Transversal	-	2X5.00	1,75	8,00	120,00	-	-	-	-	5,40	1,75	93,80	-	-	-
11	90+804,97	Transversal	-	2X5.00	1,96	8,00	120,00	-	-	-	-	3,40	1,96	89,38	-	-	-
12	91+782,60	LI	-	2X1.50	-	6,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	91+782,60	LD	-	2X1.50	-	5,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	93+807,60	Transversal	-	2X5.00	2,03	7,00	120,00	-	2,39	0,19	52,27	2,30	2,03	75,52	-	-	-
15	93+080,15	LD (RP30)	-	2,00	4,90	10,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	96+303,85	LI	-	1,5	1,00	10,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Pavimentación RPN°3

Tramo: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)

PLANILLA DE PUENTES Y ALCANTARILLAS A CONSERVAR Y LIMPIAR

17	96+503,85	En calle colector	0,6	-	-	7,75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	96+621,41	En calle colector	0,8	-	-	5,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	96+628,87	LI	-	1,5	1,00	13,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	96+734,32	En calle colector	0,8	-	-	7,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	96+762,55	En calle colector	0,6	-	-	7,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	96+801,48	En calle colector	0,8	-	-	5,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	96+887,61	En calle colector	0,6	-	-	7,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	96+971,03	En calle colector	0,6	-	-	7,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	96+995,89	En calle colector	0,6	-	-	7,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	97+055,15	LI	-	1,5	1,20	8,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	97+063,24	En calle colector	0,6	-	-	7,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	97+157,62	En calle colector	0,6	-	-	7,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	97+169,20	LD	-	2,1	1,80	5,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	97+271,79	En calle colector	0,8	-	-	7,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	97+386,94	En calle colector	0,6	-	-	7,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	97+476,90	En calle colector	0,6	-	-	7,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	97+511,39	En calle colector	0,6	-	-	7,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	98+829,69	Transversal	-	3x2,00	1,80	13,60	112,00	-	-	-	-	2,30	1,80	114,48	-	-	-

RESUMEN:

<u>CANTIDAD DE ALCANTARILLAS A CONSERVAR =</u>	34 unidad
<u>DEFENSA METÁLICA A COLOCAR =</u>	1206,00 m
<u>BARANDAS DE HºAº A REPARAR:</u>	20,00 m
<u>HORMIGÓN H-30:</u>	10,14 m3
<u>HORMIGÓN H-15:</u>	0,63 m3
<u>ACERO ADN420:</u>	503,76 kg
<u>RESTITUCIÓN DE RECUBRIMIENTO DE ESTRIBOS Y PILAS:</u>	1083,30 m2
<u>GAVIONES:</u>	104,00 m
<u>COLCHONETAS:</u>	614,00 m2
<u>GEOTEXTIL:</u>	704,00 m2

Pavimentación RPN°3

Tramo: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)

PLANILLAS DE ALCANTARILLAS DE H° A° TIPO A1 y A2 A CONSTRUIR S/PLANOS
TIPO DPV N° 3557/A, 3557/B, N° 3805/A/1 y 3805/B/1

N°	Progresiva	Tipo	Ubicación	L (m)	H (m)	AC =ancho de calzada (m)	Pf (m)	i	CD	CR	Exc. (m³)	H 30 ARS EST. (m³)	H 30 ARS PLATEA (m³)	H 15 ARS (m³)	Acero (kg)
1	84+328,50	A1	LI	2,00	3,50	6,00	0,82	1:3	55,92	59,04	24,86	22,17	3,96	1,43	1.661,61
2	89+000,00	A2	Transv.	5,00	4,00	13,30	1,97	1:3	56,34	58,84	145,65	73,77	14,87	3,24	4.774,47
3	89+300,00	A2	Transv.	5,00	4,00	13,30	2,23	1:3	56,50	58,74	162,48	73,77	14,87	3,24	4.774,47
4	89+683,00	A2	Transv.	5,00	4,00	13,30	2,24	1:3	56,39	58,64	163,13	73,77	14,87	3,24	4.774,47
5	92+392,14	A1	Transv.	2x2,00	2,00	13,30	0,66	1:3	56,89	58,65	23,50	26,69	8,95	1,59	1.646,94
6	92+975,60	A1	Transv.	2x2,00	2,00	13,30	0,91	1:3	57,11	58,62	31,42	26,69	8,95	1,59	1.646,94
7	94+814,00	A1	Transv.	3x2,00	2,50	13,30	0,92	1:3	56,68	58,82	44,77	43,85	14,62	2,23	2.696,69
8	96+645,45	A2	LD	5,00	5,50	9,00	1,70	1:3	54,602	58,82	184,17	109,27	17,35	4,86	11.380,48
9	96+872,76	A1	LI	2,00	2,50	14,00	0,84	1:3	56,740	58,77	29,30	24,23	6,36	1,52	1.615,13
10	97+288,84	A1	LI	2,00	2,50	9,00	0,85	1:3	56,751	58,82	22,71	18,03	5,36	1,22	1.257,73
11	97+505,00	A1	LI	2,00	2,50	13,30	1,27	1:3	57,167	58,82	39,67	23,36	6,22	1,48	1.565,09
12	97+666,58	A1	Transv.	3x2,00	3,00	13,30	0,99	1:3	56,387	58,82	54,79	52,33	14,62	2,57	3.518,54
13	98+369,91	A1	Transv.	3x2,00	2,50	13,30	1,39	1:3	56,794	58,82	43,55	43,85	14,62	2,23	2.696,69
14	98+669,00	A1	Transv.	3x2,00	2,00	13,30	0,82	1:4	57,217	58,85	36,79	37,03	14,62	2,04	2.279,12
TOTALES											1006,79	648,82	160,24	32,47	46.288,38

Nota: las progresivas serán ajustadas en obra

Pavimentación RPN°3

Tramo: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)

PLANILLA DE ALC. DE CAÑO C/CAB. DE H° A° A CONST. S/PLANOS TIPO 8508 Y 4140-BIS

PROGRESIVA	UBICACIÓN	Diámetro m	A.C. = ancho de calzada m	Excavación m ³	Hormigón H- 30 ARS m ³	Acero kg
96+872,76	LD	2x1,10	7,00	5,10	7,59	259,40
97+167,13	LD	2x1,10	7,00	5,10	7,59	259,40
97+550,00	LD	2x1,10	7,00	5,10	7,59	259,40
98+100,00	LI	2x1,10	7,00	5,10	7,59	259,40
TOTAL				20,40	30,36	1037,60

TOTAL DE CAÑOS DE H° A° CLASE III =	56	UNIDADES
TOTAL EXCAVACIÓN=	20,40	m ³
TOTAL H-30 PARA CABEZALES =	30,36	m ³
TOTAL ACERO PARA CABEZALES =	1037,60	kg

Nota: las progresivas serán ajustadas en obra

Pavimentación RPN°3

Tramo: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)

PLANILLA DE ALCANTARILLAS TIPO DNV

N°	Progresiva	Ubicación	L m	H m	Ancho de calzada m	Excavación m3	Hormigón H30 ARS m3	HORMIGÓN H15 ARS m3	ACERO kg
1	96+140,00	Transversal	3x5.00	6,00	13,30	6,65	456,64	15,35	36238,3

L total= 16,2 METROS
HORMIGÓN H-30 ARS= 347,8 METROS³
ACERO= 26319,04 KG
COLCHONETAS RELLENAS= 141,4 METROS²
GEOTEXTIL= 141,4 METROS²
VEREDA BORDE TIPO A

Nota: las progresivas serán ajustadas en obra



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: 14.a - Planillas con georeferenciación y Anexo Fotográfico

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 10 pagina/s.