

CURRICULUN VITAE

Apellido y Nombre: **Etchevestez Juan Ramón**

ESTUDIOS REALIZADOS :

Primarios: **Escuela Provincial N° 129 - Eldorado Misiones**

Secundario Completo: **Escuela de Comercio N° 6 - Eldorado - Misiones**

Título: **Perito Mercantil.**

EXPERIENCIA LABORAL :

Año 1972 a 1974 :

Centro de Empleados de Comercio Delegación Eldorado Misiones.

Año 1976 a 1978 :

I.M.M.A. Obra Social Empleados de Comercio - Eldorado Misiones.

1978 a 1997 :

Empresa Constructora Supercemento SAIC - Posadas Misiones (Oficina de Personal)

1998 a 2003 :

Virgen de Itati Concesionaria Vial SA (VICOV SA) - Concesionaria de Peajes Corredor Vial N° 6 -(Encargado Administrativo).

2004 a 2011 :

Empresa Concesionaria Vial S.A. - (EMCOVIAL) Concesionaria de Peajes Corredor Vial N° 6 (Encargado Administrativo).

2011 a la fecha :

Empresa Dragados y Obras Portuarias S.A. (DYOPSA), Encargado de Administración en obras (varias) en la Provincia de Misiones y colaborando con Supercemento S.A.I.C.

ING. CIVIL **ING. ROBERTO NÚÑEZ**
REPRESENTANTE

1950

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Luis Romeo Boller

FORMACIÓN ACADÉMICA
ENET N 5 - Malvinas Argentina
Diciembre 1984
TECNICO HIDRAULICO

EXPERIENCIA


OBRA GASODUCTO MESOPOTAMICO | TECHINT-SADE-
SUPERCEMTO-DYOPSA-UTE
09/10/1987 - 31/03/1989
Auxiliar topográfico y of. Técnica : Mediciones y batimetrías topográficas,
computos de volúmenes y producción de dragas de tipo cortador.

OBRA PUERTO DREYFUS | DYOPSA-DYCASA-UTE
10/01/1991 - 17/09/1991
Topografo y of. Técnica : Mediciones y replanteos topograficos , pilotaje y
montaje vigas y cabezales, certificados avance de obra

OBRA READECUACION RIO SALADO-CANAL 15 | DRAGADOS Y
OBRAS PORTUARIAS S.A.
21/06/1994 - 31/05/1997
Topografo , of. Técnica y auxiliar Administracion y servicios gcales :
Mediciones , replanteos topográficos y batimetrías , certificados avance de
obra, costos de obra y almacen de obra

OBRA NORDELTA | DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS
S.A.
03/06/1997 - 15/06/1998
Topografo , of. Técnica : Mediciones , replanteos y batimetrías

OBRA NORDELTA | NORDELTA S.A.
16/06/1998 - 07/06/2001
Topografo , of. Técnica : Mediciones , replanteos topográficos, inspección de
movimiento de suelos y de dragados, computos de volúmenes y certificados
de obra.


ING. CIVIL LUIS ROBERTO NÚÑEZ
REPRESENTANTE LEGAL Y DE

OBRA ESCOLLERA Y MUELLE PUERTO RAWSON- CONSTRUCCION Y
RENOVACION MUELLE DE CRUCEROS LUIS PIEDRABUENA PUERTO MADRYN
| DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.
07/06/2001 – 21/01/2004

Topografo , of. Tecnica : Mediciones , replanteos topográficos, batimetrías,
pilotaje y montaje de vigas y cabezales, computos de volúmenes y
certificados de obra

OBRA DEFENSA COSTERA CIUDAD GUALEGUAY | DRAGADOS Y
OBRAS PORTUARIAS S.A.
03/02/2004 – 31/08/2004

Encargado gral : responsable sector de dragado
Topografo , of. Tecnica : Mediciones , replanteos topográficos, batimetrías,
computos de volúmenes y certificados de obra

OBRA DRAGADO RIO SALADO- CIUDAD JUNIN | DRAGADOS Y
OBRAS PORTUARIAS S.A.
01/09/2004 – 31/12/2004

Encargado gral : responsable sector de dragado
Topografo , of. Tecnica : Mediciones , replanteos topográficos, batimetrías,
computos de volúmenes y certificados de obra

OBRA READECUACION RIO SALADO ETAPA I.Y II | DRAGADOS Y
OBRAS PORTUARIAS S.A.
01/01/2005 – 31/12/2008

Encargado gral : responsable sector de dragado
Topografo , of. Tecnica : Mediciones , replanteos topográficos, batimetrías,
computos de volúmenes

OBRA DRAGADO RIO RECONQUISTA | DRAGADOS Y OBRAS
PORTUARIAS S.A.
01/01/2009 – 31/12/2009

Encargado gral : responsable sector de dragado
Topografo , of. Tecnica : Mediciones , replanteos topográficos, batimetrías,
computos de volúmenes

OBRA EXOLGAN DRAGADO SITIO 3 | DRAGADOS Y OBRAS
PORTUARIAS S.A.
15/01/2010 – 31/08/2011

Encargado gral : responsable sector de dragado
Topografo , of. Tecnica : Mediciones , replanteos topográficos, batimetrías,
computos de volúmenes y certificados de obra

OBRA EMISARIO SUBMARINO- MAR DEL PLATA | DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.

31/08/2011 – 30/11/2012

Topografo , of. Tecnica : Mediciones , replanteos topográficos, batimetrías, computos de volúmenes y certificados de obra

OBRA READECUACION RIO SALADO ETAPA III | DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.

30/11/2012 – 30/08/2014

Topografo , of. Tecnica : Mediciones , replanteos topográficos, batimetrías, computos de volúmenes y certificados de obra

OBRA PUERTO LA PLATA - TECPLATA | DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.

30/08/2014 – actualidad

Topografo , of. Tecnica : Mediciones , replanteos topográficos, batimetrías, computos de volúmenes y certificados de obra

CUALIFICACIONES

- Manejo de nivel óptico , estación total , ecosonda graficas, ecosondas digitales, sistemas de navegación para relevamiento, sistemas de perfilador de dragado HYPACK, manejo de AutoCAD, EXCEL

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that proper record-keeping is essential for the integrity of the financial system and for the ability to detect and prevent fraud.

2. The second part of the document outlines the specific requirements for record-keeping, including the need to maintain original documents and to keep copies of all records for a minimum of seven years. It also discusses the importance of ensuring that records are accessible and secure.

3. The third part of the document discusses the consequences of failing to comply with the record-keeping requirements. It notes that non-compliance can result in severe penalties, including fines and imprisonment, and can also damage the reputation of the individual or organization involved.

4. The fourth part of the document provides a summary of the key points discussed in the document and offers some practical advice for ensuring compliance with the record-keeping requirements. It emphasizes the importance of regular reviews and updates of record-keeping procedures.

Nómina del Personal técnico y de
conducción afectado a la Obra
(ANEXO VI)

Carta Compromiso (ANEXO XXIII)

Organigrama del Personal afectado a
todas las tareas

Forma del -estudio técnico y de
conocimiento afectado a la Oera

(ANEXO VI)

Caja Condicionales (ANEXO XIII)

Forma del -estudio técnico y de
conocimiento afectado a la Oera

NÓMINA DEL PERSONAL TÉCNICO Y DE CONDUCCIÓN AFECTADO A LA OBRA

Denominación de la firma:
DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.

1.- PERSONAL TÉCNICO DEL PROPONENTE ASIGNADO A LA OBRA

1.1.- En relación de dependencia:


NOMBRE	TÍTULO	ANTECEDENTES	FUNCIÓN
NÚÑEZ, LUIS ROBERTO	ING. CIVIL E HIDRÁULICO	SE ADJUNTAN C. V.	REP. LEGAL Y TÉCNICO
MORESCO, SANTIAGO	INGENIERO CIVIL		JEFE DE OBRA
RUBÉN A. RAIMONDO	INGENIERO CIVIL		COORDINADOR
GARRERA, OVIDIO	INGENIERO CIVIL		ASIST. DE OBRA
MORY, LEANDRO	ESP. TOXICOLOGIA Y CONT AMB		ESPECIALISTA AMBIENTAL
HEVIA, DAMIÁN L.	LIC. EN SEG. Y SALUD O.		H. SEG. y M. AMBIENTE
ETCHEVESTEZ, JUAN R.	PERITO MERCANTIL		ADMINISTRACIÓN
BOLLER, LUIS R.	TÉC. HIDRÁULICO		TOPOGRAFÍA

1.2 - Asesores, Consultores y/o Firmas Consultoras y Contratados:

NOMBRE	ESPECIALIDA	ANTECEDENTES	DOCUMENTACIÓN ADJUNTA
NO SE UTILIZARÁN			

2.- SUBCONTRATISTAS PARA LA OBRA:

NOMBRE	ESPECIALIDA	ANTECEDENTES	DOCUMENTACIÓN ADJUNTA
NO SE UTILIZARÁN			


 DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.
 ING. CIVIL LUIS ROBERTO NUÑEZ
 REPRESENTANTE LEGAL Y TECNICO

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
 DEPARTMENT OF JUSTICE
 WASHINGTON, D. C. 20535

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR, FBI
 FROM: SAC, [City/State] (File # [Number])
 SUBJECT: [Subject Name], [Address]
 [Additional details or classification markings]

DATE	INITIALS	DESCRIPTION	REFERENCE
10/15/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/16/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/17/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/18/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/19/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/20/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/21/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/22/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/23/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/24/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/25/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/26/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/27/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/28/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/29/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/30/68	[Initials]	[Description]	[Reference]
10/31/68	[Initials]	[Description]	[Reference]

APPROVED AND FORWARDED: [Signature]
 SPECIAL AGENT IN CHARGE

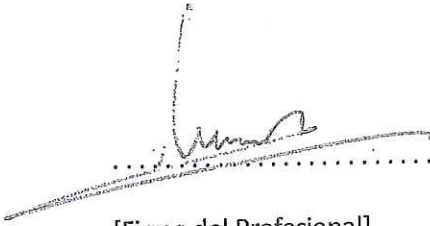
DISTRIBUTION: [List of offices]
 [Additional notes or instructions]

ANEXO XXIII: CARTA COMPROMISO.


OBRA: "AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3"

Bs As, 06 de Febrero de 2017

Yo, Santiago Moresco, Ingeniero Civil, me comprometo durante el período de duración del Contrato, a prestar mis servicios profesionales en la actividad de Jefe de Obra en la obra AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3", en caso de que sea adjudicada a la firma Dragados y Obras Portuarias S.A.



[Firma del Profesional]



DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.
ING. CIVIL LUIS R. NÚÑEZ
REPRESENTANTE LEGAL Y TÉCNICO

MEMORANDUM FOR THE RECORD

On 10/15/80, the following information was received from the [illegible] regarding the [illegible] of the [illegible] in the [illegible] area.

The [illegible] was [illegible] on [illegible] at [illegible].

It was noted that the [illegible] was [illegible] and [illegible] in the [illegible] area. The [illegible] was [illegible] and [illegible] in the [illegible] area. The [illegible] was [illegible] and [illegible] in the [illegible] area.

Very truly yours,
[illegible]

ANEXO XXIII: CARTA COMPROMISO.

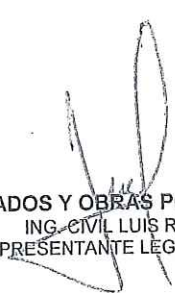
OBRA: "AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3"

Bs As, 06 de Febrero de 2017

Yo, Rubén Raimondo, Ingeniero Civil, me comprometo durante el período de duración del Contrato, a prestar mis servicios profesionales en la actividad de Coordinador en la obra AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3", en caso de que sea adjudicada a la firma Dragados y Obras Portuarias S.A.



[Firma del Profesional]



DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.
ING. CIVIL LUIS R. NÚÑEZ
REPRESENTANTE LEGAL Y TÉCNICO

STATE OF TEXAS

County of _____

Know all men by these presents, that _____

do hereby certify that _____

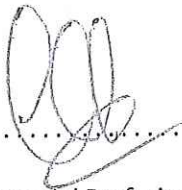
Witness my hand and seal of office this _____ day of _____ 19____.

ANEXO XXIII: CARTA COMPROMISO.

OBRA: "AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3"

Bs As, 06 de Febrero de 2017

Yo, Ovidio Garrera, Ingeniero Civil, me comprometo durante el período de duración del Contrato, a prestar mis servicios profesionales en la actividad de Asistente de Obra en la obra AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3", en caso de que sea adjudicada a la firma Dragados y Obras Portuarias S.A.



[Firma del Profesional]



DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.
ING. CIVIL LUIS R. NÚÑEZ
REPRESENTANTE LEGAL Y TÉCNICO

CONFIDENTIAL

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR, FBI

DATE: 10/15/54

RE: [Illegible text]

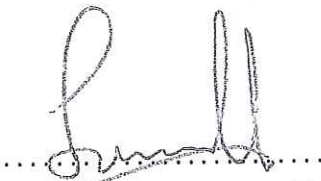
[Illegible text]

ANEXO XXIII: CARTA COMPROMISO.

OBRA: "AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3"

Bs As, 06 de Febrero de 2017

Yo, Leandro Mory, Esp. Toxicología y Cont. Amb., me comprometo durante el período de duración del Contrato, a prestar mis servicios profesionales en la actividad de Especialista Ambiental en la obra AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3", en caso de que sea adjudicada a la firma Dragados y Obras Portuarias S.A.



[Firma del Profesional]



DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.
ING. CIVIL LUIS R. NÚÑEZ
REPRESENTANTE LEGAL Y TÉCNICO

10

10

10

10

10

10

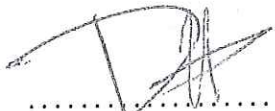
10

ANEXO XXIII: CARTA COMPROMISO.


OBRA: "AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3"

Bs As, 06 de Febrero de 2017

Yo, Damian Hevia, Lic. En Seg. Y Salud O., me comprometo durante el período de duración del Contrato, a prestar mis servicios profesionales en la actividad de H. Seg. Y M. Ambiente en la obra AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3", en caso de que sea adjudicada a la firma Dragados y Obras Portuarias S.A.



[Firma del Profesional]



DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.
ING. CIVIL LUIS R. NÚÑEZ
REPRESENTANTE LEGAL Y TÉCNICO

CONFIDENTIAL

1. The purpose of this document is to provide a comprehensive overview of the project's objectives and scope.

2. The project is designed to address the current challenges faced by the organization in the market.

3. The project team consists of experienced professionals from various departments, including marketing, sales, and operations. The team will work closely together to ensure the successful completion of the project. The project is expected to be completed by the end of the fiscal year.



ANEXO XXIII: CARTA COMPROMISO.

OBRA: "AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3

Bs As, 06 de Febrero de 2017

Yo, Juan Etchevestez, Perito Mercantil, me comprometo durante el período de duración del Contrato, a prestar mis servicios profesionales en la actividad de Administración en la obra AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3", en caso de que sea adjudicada a la firma Dragados y Obras Portuarias S.A.



[Firma del Profesional]



DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.
ING. CIVIL LUIS R. NÚÑEZ
REPRESENTANTE LEGAL Y TÉCNICO

MEMORANDUM FOR THE RECORD

DATE: 10/10/90

TO: [Name]

RE: [Subject]

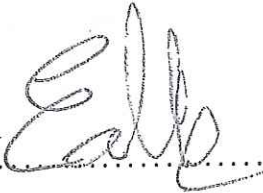
10/10/90

ANEXO XXIII: CARTA COMPROMISO.


OBRA: "AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3"

Bs As, 06 de Febrero de 2017

Yo, Luis Boller, Técnico Hidráulico, me comprometo durante el período de duración del Contrato, a prestar mis servicios profesionales en la actividad de Topografía en la obra AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV – ETAPA 1 a – SUBTRAMO A3", en caso de que sea adjudicada a la firma Dragados y Obras Portuarias S.A.



[Firma del Profesional]



DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A.
ING. CIVIL LUIS R. NÚÑEZ
REPRESENTANTE LEGAL Y TÉCNICO

MEMORANDUM FOR THE RECORD

DATE: 10/15/2001

TO: [Name]

FROM: [Name]



10/15/2001

10/15/2001

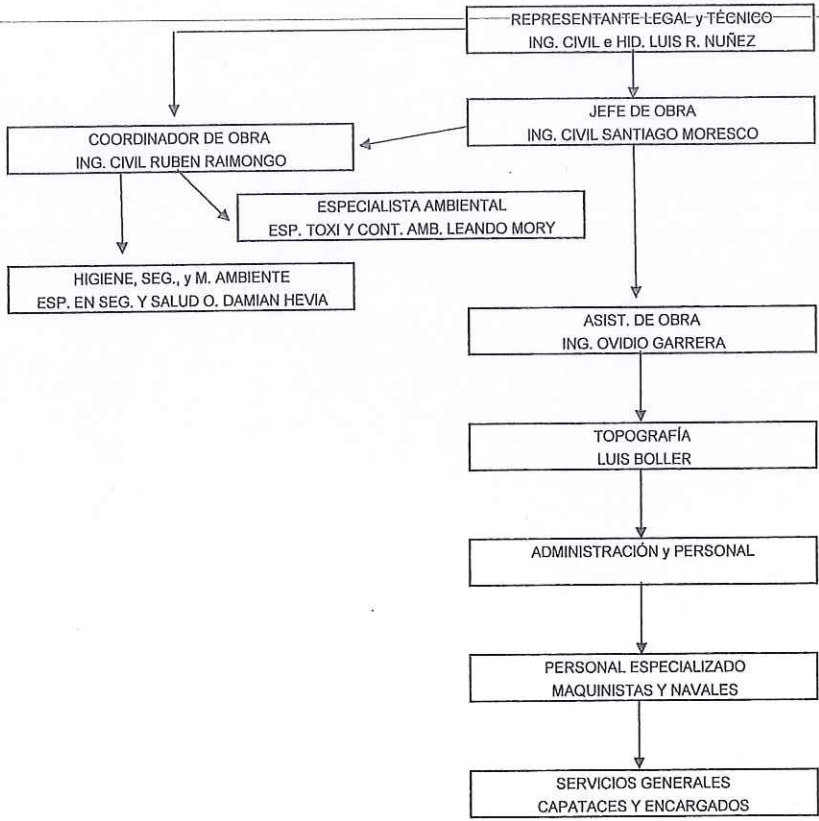
(1)

(1)



DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A

ORGANIGRAMA TENTATIVO DE OBRA

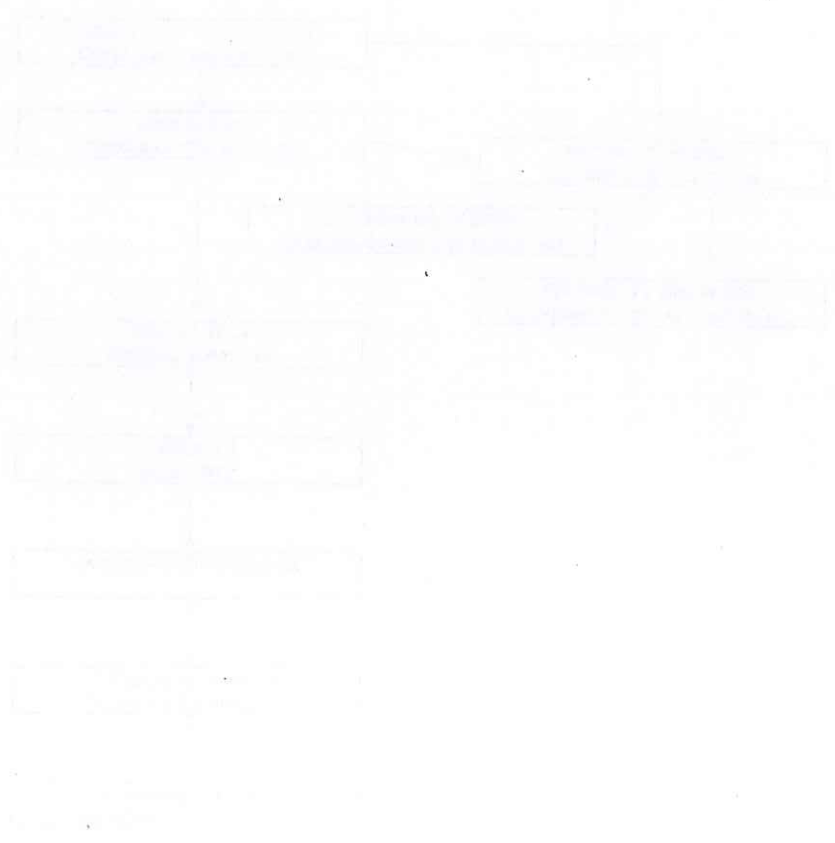


DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A
ING. CIVIL LUIS ROBERTO MOREZ
REPRESENTANTE LEGAL Y TECNICO

2020/2021

2020/2021

2020/2021



Detalle de los Equipos a Utilizarse
(ANEXO XIX incluyendo solo el monto
total del valor de compra) (Art 75 PCG)

Detalle de los Ecuados e Ulteriores
ANEXO XIX Incluirlo con el texto
del informe de campo (Art. 51-RO)



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV - ETAPA 1A
SUBTRAMO A3 - PROG. 306.310 - PROG. 311.762
G. BELGRANO - MONTE - ROQUE PEREZ - Y LOBOS
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PLANILLA DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS A AFECTAR A LA OBRA

Descripción	Marca	Modelo	Año	Estado		R	Horas de Uso	Situación		Observaciones
				MB	B			Propio	A. Alqular	
Acoplado playo	Helvética	C16/20TN	1981	-	Bueno	-	-	-	Supercemento	-
Camión Tractor	Iveco	450E33T	2016	-	Bueno	-	-	-	Supercemento	-
Camión Volcador	Iveco	170E22T	2009	-	Bueno	-	-	-	Supercemento	-
Cargador frontal s/neumáticos	Case	W20E	1998	-	Bueno	-	-	-	Supercemento	-
Carretón	Carwork	S Kolbert	1977	-	Bueno	-	-	-	Supercemento	-
Carretón	Ecomec	AE12	1994	-	Bueno	-	-	-	Supercemento	-
Carretón	Kolbert	TRU-12	1962	-	Bueno	-	-	-	Supercemento	-
Draga a succión c/cortador "Paraná"	IHC Holland	-	1970	-	Bueno	-	-	Dyopsa	-	-
Draga a succión c/cortador "María Catalina"	IHC Beaver	1500	1986	-	Bueno	-	-	Dyopsa	Supercemento	-
Grúa s/neumáticos	Grove	RT745	1987	-	Bueno	-	-	Dyopsa	-	-
Grupo eléctrico	Cetec	CD-563E	2011	-	Bueno	-	-	Dyopsa	-	-
Lancha "La Salada"	-	-	2012	-	Bueno	-	-	Dyopsa	-	-
Lancha "Susana Noemi"	-	-	1968	-	Bueno	-	-	Dyopsa	-	-
Lancha "La Jimena"	-	-	1985	-	Bueno	-	-	Dyopsa	-	-
Motoniveladora	Caterpillar	140H	2004	-	Bueno	-	-	Dyopsa	-	-
Pontón de Arrastre - "Pablo II"	-	-	1970	-	Bueno	-	-	Dyopsa	-	-
Remolcador de Tiro - "Caseros"	-	-	1970	-	Bueno	-	-	Dyopsa	-	-
Retroexcavadora s/orugas	Doosan	Solar 340 LC-V	2009	-	Bueno	-	-	-	Supercemento	-
Acoplado tanque gas-oil 22.000 lts	Indecar	-	1978	-	Bueno	-	-	-	Supercemento	-
Tractor s/orugas c/topador	Caterpillar	D6	2004	-	Bueno	-	-	Dyopsa	-	-

Monto total del valor de compra del equipo a utilizar en obra: \$ 211.781.098,60 (pesos doscientos once millones setecientos ochenta y un mil noventa y ocho con sesenta centavos)

BERNARDOS Y OBRAS Y MAQUINARIAS S.A.
ING. CARLOS ROBERTO NUÑEZ
REPRESENTANTE LEGAL Y TECNICO

0371


DATE	DESCRIPTION	AMOUNT
12/15/2017
12/16/2017
12/17/2017
12/18/2017
12/19/2017
12/20/2017
12/21/2017
12/22/2017
12/23/2017
12/24/2017
12/25/2017
12/26/2017
12/27/2017
12/28/2017
12/29/2017
12/30/2017
12/31/2017

...

...

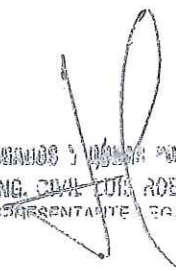
...

Propuesta Técnica


CORPORACIÓN Y SERVICIOS CONTABLES S.A.
LIC. CIVIL DR. ROBERTO NÚÑEZ
REPRESENTANTE LEGAL Y TÉCNICO

Proprietà di unione

METODOLOGIA PARA LA EJECUCIÓN – MEMORIA DESCRIPTIVA – PLAN DE DESVIO PROPUESTO



INGENIEROS Y ARQUITECTOS S.A.
ING. CIVIL LUIS ROBERTO NUÑEZ
REPRESENTANTE LEGAL Y TECNICO

DEBENTIVA - PLAN DE SERVICIO PASAJEROS
METODOLOGIA PARA LA EDUCACION - MEMORIA

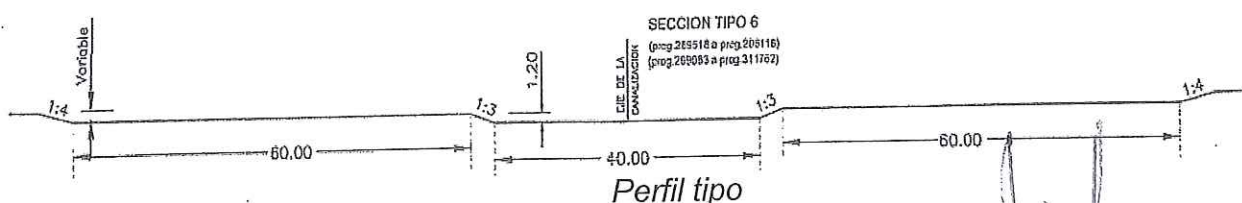
Metodología para la Ejecución – Memoria Descriptiva – Plan de Desvíos Propuesto

El presente trabajo corresponde a la primera etapa de ejecución del cuarto tramo para la ampliación de la capacidad del río Salado, identificada como Tramo IV – Etapa 1a – Subtramo A3, dentro de un tramo que queda comprendido entre las Progresivas 306.310 y 311.762, involucrando los partidos de General Belgrano, S.M. del Monte, Roque Pérez y Lobos.

Para esta Etapa se ha previsto la adecuación, ensanche y profundización del cauce del río, de modo de permitir el escurrimiento encauzado de los mayores caudales estimados para cada tramo en los referidos estudios, y con las pendientes, taludes laterales y anchos que han quedado determinados en los estudios elaborados por la Dirección Provincial de Obra Hidráulica de la Provincia de Buenos Aires (DPOH).

En el resto del tramo se ha incluido la ejecución de una sección compuesta, dada por una sección interior con base de fondo igual a 40m, con una profundidad de 1,20 m y taludes laterales 1:3, cuyo objetivo es conducir los regímenes medios y de estiaje del río, se complementa con una sección mayor dada por dos banquetas laterales de ancho 60m y tirante variable según progresiva, que está destinada para conducir los máximos caudales.

Las variaciones de pendiente en los diferentes sectores, y el incremento de tirante hacia aguas abajo, han posibilitado adoptar dos tipos de secciones de obra.



INGENIEROS Y COMPAÑIA S.R.L.
ING. CIVIL LUIS ROBERTO NÚÑEZ
 REPRESENTANTE LEGAL Y TÉCNICO

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

The history of the United States is a story of growth and change. It begins with the first settlers who came to the continent in search of a better life. They found a land of opportunity, but also a land of conflict. The struggle for independence was a long and hard one, but in the end, the people of the United States won their freedom. The new nation was born, and it grew rapidly. It became a world power, and it has played a leading role in the world ever since.

The United States has a rich and diverse culture. It is a land of many different peoples, each with their own traditions and customs. This diversity has made the United States a stronger and more resilient nation. It has also made the United States a land of opportunity for all people, no matter what their background or where they were born.

The United States has a long and proud history. It has been a land of freedom and opportunity for over two centuries. It has played a leading role in the world, and it continues to do so today. The United States is a land of hope and promise, and it is a land that we are proud to call home.

De acuerdo a los esquemas resulta un volumen de referencia de excavación de cauce de 3.381.068 m³. La longitud total del tramo es de 5.452m.

Secuencia de los trabajos

Los trabajos comenzarán con la definición del proyecto del dragado y la programación de las tareas. Se presentará al comienzo la correspondiente Ingeniería Complementaria, una vez aprobada la misma se entregará la Ingeniería de detalle y planos.

Durante la ejecución de los trabajos, se irán entregando las siguientes Ingenierías complementarias y de detalle en tiempo y forma de manera de no retrasar las tareas.

Se presentará una memoria descriptiva de los trabajos de dragado, con los planos correspondientes a cada sitio a dragar.

Se realizará un cómputo métrico de los volúmenes a extraer por la limpieza de las lagunas y por la excavación del cauce.

Además, se comenzará con la ejecución del Plan de Gestión Ambiental y los estudios previos correspondientes a través de distintos programas y proyectos. Teniendo en cuenta que se busca prevenir los efectos no deseados que pudiera producir este proyecto de Ingeniería, siendo su duración el tiempo de obra, es decir 24 meses.

Se desarrollará un programa para las operaciones de dragado con un diagrama de avance, con la indicación de las movilizaciones de las dragas y equipos auxiliares que se utilizarán para los trabajos.

En él indicaremos los dragados en cada sector, las zonas de vaciado a recinto y los equipos que operarán en cada sector.

Mientras se establecen los obradores se comenzará con la movilización de los equipos marítimos y de las cañerías flotantes y terrestres, pontones, lanchas y equipos menores necesarios para la correcta ejecución de los trabajos.

Se empezará con la remoción de servicios públicos y obstáculos que afecten el correcto funcionamiento de las maquinarias para efectuar la

The purpose of this document is to provide a comprehensive overview of the project's objectives and scope. It is intended for the use of all stakeholders involved in the project.

Project Objectives

The primary objective of this project is to develop a robust and scalable system that meets the needs of our users. This includes ensuring high availability, security, and performance. Additionally, we aim to improve the user experience and reduce operational costs.

Key performance indicators (KPIs) for this project include system uptime, response time, and user satisfaction. We will monitor these metrics throughout the project lifecycle to ensure we are on track to meet our goals.

The project is organized into several phases, including requirements gathering, design, development, testing, and deployment. Each phase has specific deliverables and milestones that must be met.

Our team consists of experienced professionals in software development, project management, and quality assurance. We are committed to delivering high-quality results on time and within budget.

We will maintain regular communication with all stakeholders through weekly status reports and monthly steering committee meetings. This ensures transparency and allows for timely decision-making.

The project budget is estimated at \$1,000,000. This includes personnel costs, infrastructure, and other resources. We will track actual costs against the budget to ensure financial control.

Risks associated with this project include changes in requirements, resource availability, and technical challenges. We have identified these risks and have developed mitigation strategies to minimize their impact.

Successful completion of this project will result in a new system that enhances our operational efficiency and provides a better user experience. This will give us a competitive advantage in the market.

We are confident that with the support of all stakeholders and the dedication of our team, we will achieve the project's objectives and deliver a successful outcome.

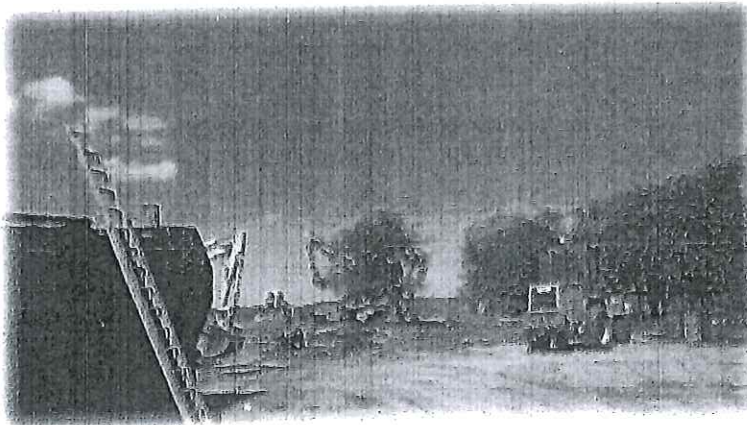
construcción de los recintos y posteriormente la excavación a lo largo de todo el subtramo.

Una vez definidos los recintos comenzaremos con la construcción de los mismos. En combinación con los equipos marítimos y terrestres realizaremos el tendido de las cañerías.

Una vez completadas las tareas de movilización, relevamiento e implantación de las tuberías de refulado y teniendo los recintos suficientes comenzaremos con las tareas de dragado propiamente dichas.

Una vez iniciadas las tareas de dragado y con la primera aprobación de las ingenierías complementarias y de detalle se comenzará con la colocación de los alambrados a lo largo de la obra en ambas márgenes de la canalización. Continuando con la instalación de las nuevas tranqueras en el alambrado longitudinal de la obra.

Una vez finalizadas las tareas (más de un mes de antelación de la fecha de recepción provisoria) se entregará la documentación técnica conforme a la obra ejecutada. Posteriormente se iniciará el desarme del obrador y la desmovilización de los equipos.



Armado de obrador

ARMANDO Y CERRAS ASOCIADOS S.A.
ING. CIVIL LUIS ROBERTO NÚÑEZ
REPRESENTANTE LEGAL Y TÉCNICO

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

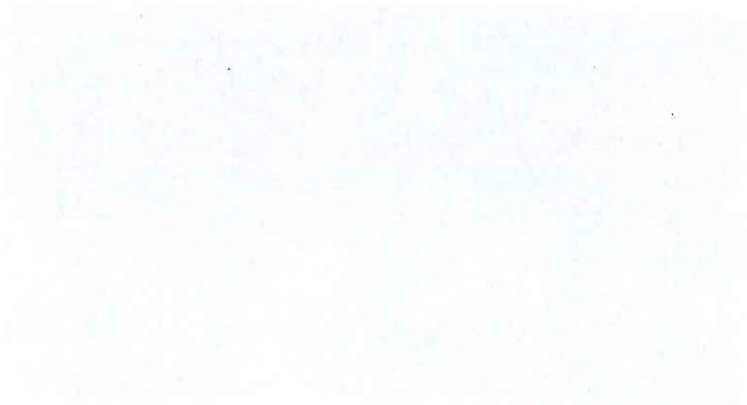
1. The purpose of this document is to provide information regarding the security of the system.

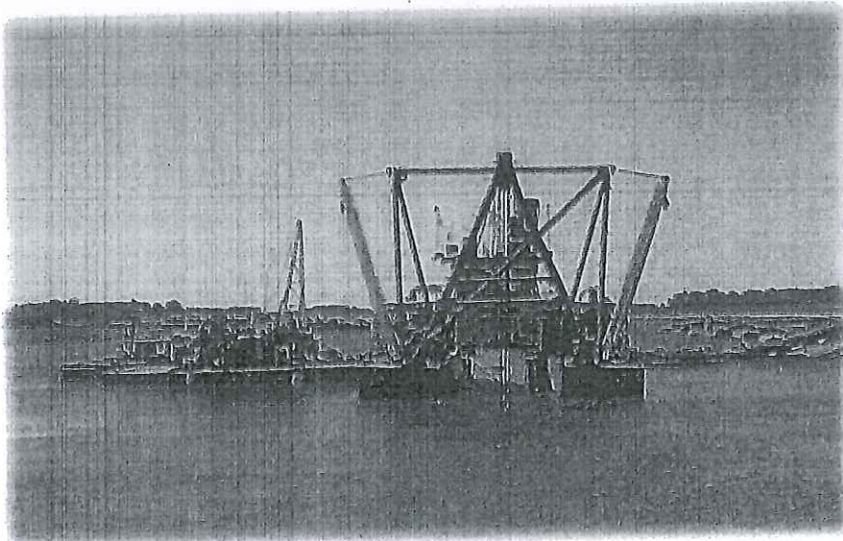
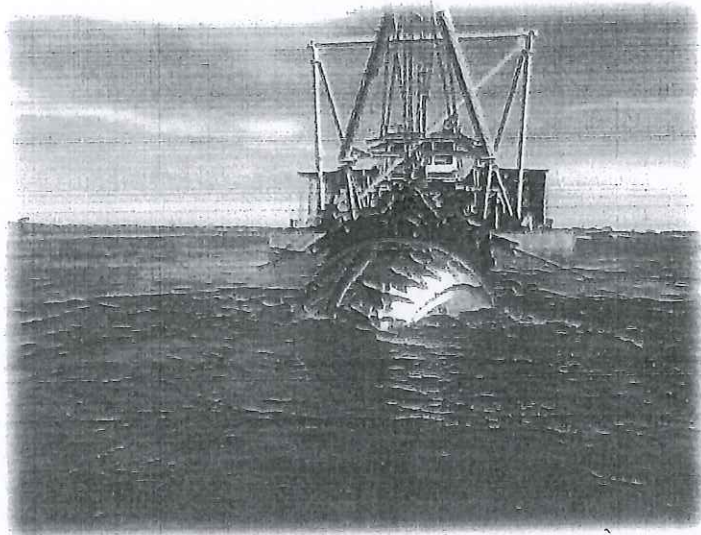
2. The information contained herein is classified as CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION.

3. This information is intended for the use of authorized personnel only.

4. The information contained herein is to be controlled and disseminated in accordance with the policy of the organization.

5. This document is to be stored in a secure location and its use is restricted to authorized personnel only.

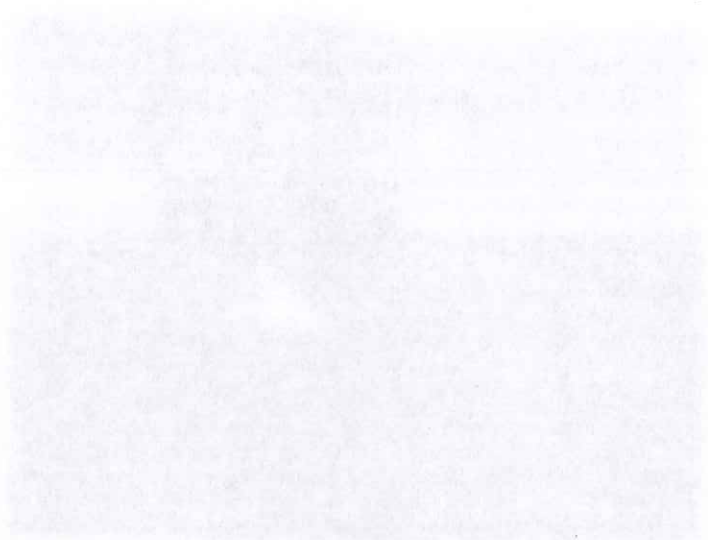


Draga en el cauce*Draga con equipos auxiliares*

Método de Trabajo

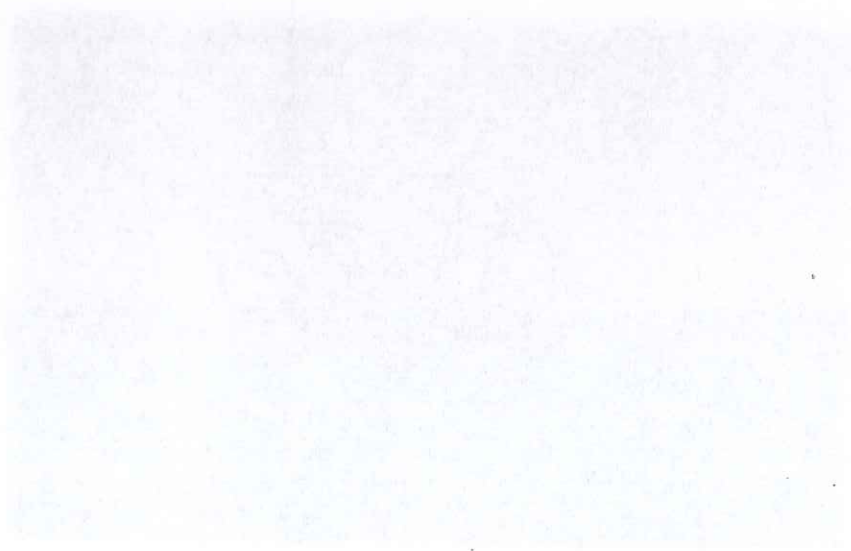
Dragado:

Las dragas son consideradas, aún hoy, como máquinas excavadoras especiales y notablemente diferentes a los equipos clásicos que son utilizados para el movimiento y transporte de suelos. Creemos que, en parte, ello se debe a que para su funcionamiento, los equipos de dragado necesitan de la flotación en agua y que, además, emplean a este fluido como medio para transportar todo tipo de suelos dragables que son previamente disgregados por una herramienta



SECRET

SECRET



Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly bleed-through from the reverse side.