

	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p align="center">Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
--	---	---

**A.I. – Dragado con barcazas en el centro del lecho del río .**

La zona de extracción de suelos estará libre de árboles, arbustos, tocones y otros restos vegetales, piedras, alambres y objetos de desperdicio, ya sea por encima del nivel de agua o debajo del mismo.

La ejecución de los terraplenes de contención será realizada de acuerdo a las reglas del buen construir, con equipos adecuados a fin de garantizar la estabilidad, resistencia y consistencia de los suelos colocados en el cuerpo del mismo.

Se prevé instalar, administrar y mantener durante el plazo de obra un sistema de comunicación aprobado, en las dragas, obrador y oficinas a efectos de poder tener comunicación permanente entre los distintos frentes de obra e informada a la inspección.

Todos los sedimentos dragados serán depositados en los recintos designados para el refulado.

Se colocará el material de manera que minimice el potencial estancamiento de las aguas pluviales durante las operaciones posteriores de drenaje de refulado.

Se contempla en la ejecución de los recintos de disposición de materiales, el criterio de operación que permita una sedimentación compatible con las características del material a extraer y la composición del agua del canal al que se volcará el efluente de los recintos de dragado.

Todo el material dragado será transportado hidráulicamente por cañería hasta los puntos de descarga en los depósitos. La colocación y remoción de cañería será coordinada con la Inspección.

Las medidas de las zonas de depósito y de los estanques de sedimentación garantizarán la sedimentación de todas las partículas de material con diámetro mayor a 0,025mm. En todos los casos los recintos serán divididos en no menos de cuatro sub-recintos para asegurar la sedimentación de las partículas, independientemente de la superficie a generar.

El material de refulado se depositará dentro de las contenciones técnicamente aptas, tomándose los recaudos necesarios para no interferir los desagües naturales o artificiales principales, teniendo siempre en cuenta la contención del refulado sobre construcciones en general y plantaciones. Siempre privará el mejor criterio para evitar todo tipo de inconvenientes de esta índole y no afectar intereses de los propietarios.

La construcción de las obras de contención del material refulado, serán ejecutadas en un todo de acuerdo a las reglas de arte en la materia.

Se asegurará que no se produzcan pérdidas en las cañerías al atravesar zonas residenciales o plantaciones.

Las cañerías de descarga presentarán una boca de acceso desde las que se pueda efectuar la extracción de muestras del efluente de los recintos. El control del contenido de partículas de suelo

	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p align="center">Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
---	---	---

y dimensiones se ejecutará por medio del monitoreo de la calidad del agua, cada 12 horas y se harán los correspondientes ensayos de la composición granulométrica de suelos. Para tal objetivo se diseñaran vertederos con cañerías y estructuras metálicas adecuadas para tal fin.

La ubicación de la cañería de refulado garantizará la colocación de los sedimentos en el depósito de la forma propuesta.

Se mantendrá en perfectas condiciones todas las partes del depósito (coronamiento y taludes de terraplenes de contención, pozos vertederos y sistemas de desagüe interior) durante la construcción y hasta el fin de la obra.

Los suelos a extraer corresponden mayoritariamente a material aluvional típico, el cual podrá variar desde arcillas medianamente compactas a blandas, hasta estratos limo-arenosos y arcillo-limosos.

Se indicará con suficiente antelación a la Inspección los elementos que puedan entorpecer el avance de las dragas. Las zonas dragadas quedarán libres de toda obstrucción y obstáculos existentes en el área. En consecuencia se procederá a su total extracción indicando el procedimiento que se empleará para cumplimentar tal finalidad, extrayendo además, los troncos, árboles, raigones u otro elemento que se desprenda o amenace caer al curso dragado.

En el caso de aparición de elementos extraños que debido a su peso o tamaño resulten imposibles de ser extraídos mediante el equipo de dragado, se arbitrarán los medios a los efectos de su remoción contemplando la necesidad de uso eventual de un pontón equipado con grúa y grampa de suficiente potencia para cumplir con esta tarea.

Todos los obstáculos extraídos serán retirados de la zona de obra.

El trabajo de refulado y decantación incluye el suministro de toda mano de obra, materiales, herramientas, maquinaria y equipamiento, y accesorios, y la realización de todas las operaciones requeridas para el movimiento y disposición de materiales en cada una de los depósitos para el refulado y decantación, conforme a lo estipulado a las especificaciones y a las instrucciones de la Inspección.

El trabajo incluirá, pero no estará limitado, a la construcción o reparación y mantenimiento de zanjas de desagüe, diques, bermas, cañerías, vertederos, instalaciones para monitoreo y similares.

Se presentará un plan de manejo del refulado a la Inspección conjuntamente con cada ingeniería de recinto a construir, pudiendo modificarse el patrón, ubicación, y longitud de las trincheras de drenaje en el plan de manejo del depósito con la aceptación de la Inspección.

	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p align="center">Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
--	---	---

Las cañerías de descarga al inicio de las tareas serán nuevas y sin uso, y serán reemplazadas cuando existan deterioros que disminuyan su eficiencia o la calidad del trabajo. Dichas cañerías de descarga del refulado estarán diseñadas para dispersar la descarga y mantener en un mínimo la turbulencia y re suspensión de sólidos en los recintos.

Se monitorearán las condiciones en los depósitos para mantener suficiente altura de terraplén por encima del nivel de líquidos libres para evitar derrames y para mantener la calidad del efluente elutriado conforme al artículo de monitoreo ambiental. Se revisará continuamente la altura de los vertederos para ajustarlos a los niveles óptimos requeridos para satisfacer ambos requerimientos en todo momento. Se elevará la cota de la cresta del vertedero o bien se parará el bombeo al depósito cuando la concentración de sólidos exceda la concentración especificada en la sección de monitoreo ambiental. El recinto tendrá una altura superior a 1,5m de la cota definitiva del proyecto del recinto terminado.

El muestreo y los ensayos del elutriado se harán según se especifica en el plan de gestión ambiental.

Tanto el coronamiento de los terraplenes de contención como la superficie del relleno refulado tendrán una cota mayor a la prevista como definitiva para el relleno del recinto. Este excedente de altura será para compensar descensos en el período de consolidación.

Una vez finalizadas las tareas de refulado y decantación, y como parte de las tareas correspondientes al ítem "Conformación terreno y depósito de suelos excavados" se conformará el talud de los bordes del relleno con una pendiente de 1 en vertical y 10 en horizontal. Para ello se utilizará suelos provenientes del excedente de suelo de sobre relleno. Una vez finalizado el período de asentamiento de los rellenos, los terraplenes de contención serán nivelados enrasándose con el relleno refulado.

Estos trabajos serán realizados, de acuerdo a las características del terreno, con topadora, motoniveladora o retroexcavadora; o mediante una combinación de dichos equipos.

Para la descarga a los recintos, se prevé contar con dos juegos de cañerías madre en cantidad suficiente para alcanzar las distancias requeridas.

#### **A.2. Retiro de tierra con máquina retroexcavadora en las orillas del Río**

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
Ing. JUAN ANTONIO FACELLA  
REPRESENTANTE LEGAL  
REPRESENTANTE TECNICO

000818

	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p align="center">Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
--	---	---

Se contempla dentro de este ítem la carga, el transporte desde el frente de trabajo hasta el de disposición final y su descarga en este sitio, y ejecución y mantenimiento de los caminos de transporte de suelos hasta los lugares de depósito.

Los materiales producto de estas excavaciones serán empleados como suelo de relleno.

La superficie del relleno colocado tendrá una cota mayor a la prevista como definitiva para el relleno del recinto. Este excedente de altura será para compensar descensos en el período de consolidación.

Una vez finalizadas las tareas de relleno, se conformará el talud de los bordes del relleno con una pendiente de 1 en vertical y 10 en horizontal. Para ello se utilizará suelos provenientes del excedente de suelo de sobre relleno. Esta etapa de terminación en cada recinto será hecha cuando no se producen asentamientos en el relleno.

## PRESENTACIÓN

El PGA se elaboró considerando cada uno de los impactos negativos identificados. Se consideró exclusivamente la etapa de ejecución de la obra, puesto que la etapa de funcionamiento corresponde a la operación a la que realice en organismo contratante.

La empresa responsable de la ejecución de la obra, dará cumplimiento con las acciones preventivas, mitigación y/o recuperación propuesta por el PGA, para lo cual se prevé contar con la supervisión correspondiente.

La empresa contratista asume la responsabilidad implementar el PGA y de cumplir con la legislación ambiental vigente ya sean Nacionales, Provinciales o Municipales y del cuidado y protección del medio ambiente.

## OBJETIVO

El PGA tiene por objeto establecer pautas, de acuerdo con las recomendaciones e instrucciones emitidas por los organismos de control correspondientes, para que la empresa contratista y subcontratistas, desarrollen sus actividades durante la obra con la mínima afectación posible al Medio Ambiente.

## MEDIDAS Y ACCIONES PROPUESTAS

El plan de medidas propuestas se estructuró de acuerdo con las acciones del proyecto.

Cada acción principal cuenta con una serie de acciones secundarias que presentan características particulares, por lo que se prevén medidas de gestión, protección o restauración de acuerdo con la naturaleza de las mismas. Algunas medidas secundarias, requieren a su vez, medidas de protección o restauración.

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
Ing. JUAN CARLOS FACELLA  
REPRESENTANTE LEGAL  
REPRESENTANTE TÉCNICO

000819



 <p><b>DOS ARROYOS</b></p>	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV - ETAPA 1a - SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p align="center">Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
--	---	---

Las medidas a adoptar se listan en la tabla siguiente:

Acción del Proyecto	Medidas a adoptar
<b>Dragado de lecho de río</b>	
Generación de tierra, lodo y barros	Se realizarán estudios de lo extraído para determinar las características y compuesto y su posible utilización para rellenos de bajos o para el aprovechamiento de ese material extraído del lecho del río para la generación de pasturas para ganado.
Alteración del drenaje existente	<p>Al realizar los dragados se podrá alterar las características del drenaje existente provocando alteraciones en el curso del río por lo tanto se realizarán estudios del agua en forma periódica.</p> <p>Se proponen monitoreos periódicos de las variables antes enunciadas (temperatura, pH, conductividad, turbidez y oxígeno disuelto, así como sólidos en suspensión).</p> <p>Se evitará la ejecución de lodazales en dicha zona.</p> <p>Si es necesario acopiar materiales, preferentemente se realizará en los lugares más elevados de la zona de trabajo a fin de evitar alteraciones en los pluviales y arrastre de sedimento y la formación de acumulaciones innecesarias.</p>
Generación de lodos y tierras	<p>La generación de lo extraído de río que no se utilice para el relleno se trasladará a lugares a determinar por cada municipio o la dirección de obra. Dada los lugares de acopio teniendo en cuenta las distancias de las descargas</p> <p>Se trabajará de acuerdo con el instructivo de Trabajo de manejo de residuos que se entregará durante la capacitación a los responsables Operativos.</p> <p>Otros residuos.</p>
Riesgos de afectación de infraestructuras existente	<p>Se contará con los planos de obra aprobados para evitar las interferencias de líneas e instalaciones subterráneas de los servicios de agua, energía eléctrica y gas natural.</p> <p>En caso de ser necesario, se realizarán en forma previa los cateos que permitan la correcta identificación de las interferencias, la</p>

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
Ing. JUAN BAPTISTA ZECHELLA  
REPRESENTANTE LEGAL  
REPRESENTANTE TÉCNICO

000820

	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV - ETAPA 1a - SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p align="center">Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
--	---	---

	<p>supervisión contará con una agenda de emergencias con los teléfonos de guardias de esos servicios. Además de los de policía, bomberos y hospitales de la zona.</p>
Generación de polvo	<p>Para evitar la dispersión de polvo y material particulado, si es necesario, se mantendrá las superficies y el material retirado humedecidas mediante riego. Los camiones que trasladen materiales, deberán contar con los elementos necesarios para cubrir la caja del mismo y evitar que el material pulverulento sea esparcido por efecto del traslado del mismo. Se evitará la generación de polvo en cantidad excesiva en la atmósfera, mediante un cuidadoso manipuleo de los materiales pulverulentos, barrido y el eventual riego controlado a fin de evitar la formación de barro sobre calzadas afectadas adyacentes. Los camiones que transporten materiales, tendrán fijados de antemano sus recorridos.</p>
Contaminación de suelo y agua	<p>Se proveerán los elementos y mano de obra necesarios para mantener y proteger los desagües públicos y domiciliarios existentes, de manera de evitar la acumulación y estancamiento de líquidos que pudieran provocar olores y convertirse en focos de atracción de vectores. Se evitará la formación de lodazales en dichas zonas. Se solicitará la intervención Municipal para evitar el ingreso de aguas servidas en la vía pública, proveniente de zonas vecinas a la obra. No se permitirá la conducción de efluentes cloacales hacia el interior de las zanjas, ni su posterior cobertura con material de relleno.</p>
Contaminación Acústica	<p>Se ha previsto un estricto programa de aporte de maquinarias a la obra en función de las necesidades, eliminando al máximo posible la permanencia de equipos innecesarios. Se mantendrá el nivel de ruido dentro de los valores propios de una obra de estas características, considerando que se emplean equipos rompedores, camiones, maquinas pesadas propias para la construcción de este tipo de obra. Los equipos deberán contar con</p>

	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p align="center">Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
--	---	---

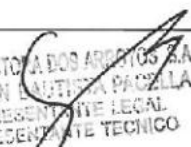
	<p>los sistemas de control de ruido originales de fábrica en perfecto estado de mantenimiento.</p> <p>Se confeccionará un programa de trabajo a fin de asegurar el uso de equipos de mayor generación de ruido en los horarios menos sensibles.</p> <p>Se monitorearan en forma aleatoria en diferentes frentes de trabajo el nivel de ruido de la obra y durante la actividad plena.</p>
<p>Alteración de tránsito de vehículos particulares</p>	<p>De ser posible, se mantendrá el acceso seguro y adecuado para vehículos que circulen por las calles y avenidas afectadas por la obra. A tal efecto, se utilizarán puentes o planchones de acero provisorios, para los peatones.</p> <p>La tierra y materiales extraídos durante el Dragado serán transportados a la descarga para la disposición final habilitado por la municipalidad inmediatamente.</p>
<p>Preservación de la flora y vegetación</p>	<p>Cuando sea necesario la extracción de árboles ubicados en la vía pública que interfieran a la traza de la obra, está deberá contar con la denuncia pertinente en la dirección de Espacios verdes de la Municipalidad respectiva. En compensación se plantará un ejemplar de la misma especie o semejante, en un lugar cercano el extraído, respetando la fisonomía del contorno.</p> <p>En definitiva, se deberá preservar la integridad de arbustos y árboles. En caso de extracciones inevitables, se re vegetará el lugar en el mejor condiciones en la que se encontraba originalmente.</p>
<p>Afectación de las vías de circulación</p>	<p>Si se suspendiese la obra, se dejaran las condiciones de orden y limpieza para evitar accidentes de peatones o hundimientos de vehículos.</p>
<p>Generación de polvo</p>	<p>Se mantendrá las superficies y el material retirado humedecidas mediante riego, si fuese necesario para evitar la dispersión de polvo y materiales particulado. Los camiones que trasladen materiales, deberán contar con los elementos necesarios para cubrir la caja del mismo.</p>

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
Ing. JUAN DANIEL FACELLA  
REPRESENTANTE TECNICO

000822

	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b>  <b>Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3</b>  <b>Provincia de Buenos Aires</b></p>	<p align="center"><b>Ing. Esteban A Almará</b>  <b>Control Ambiental</b></p>
--	---	--

<b>Funcionamiento del Obrador</b>	
Integración con el vecindario	<p>Antes del inicio de la obra y durante la FASE de planificación, se tendrá en cuenta que el lugar seleccionado sea el más apropiado a fin de evitar molestias en la comunidad vecina e impacto ambiental.</p> <p>Se sugiere que la ubicación del mismo se realice en espacio de escasa vegetación, no inundable ni erosionable y suficiente mente alejado de las viviendas, de esta manera se evitará que se produzcan diseminación de residuos sanitarios ante inundaciones; se privilegiará la ubicación del obrador en instalaciones aptas existentes y actualmente fuera de uso.</p>
Generación de residuos	<p>Los residuos sanitarios serán retirados por la empresa contratada para el servicio de baños químicos y serán dispuestos de acuerdo con la disposición en lugares autorizados a tal fin.</p> <p>En el caso de todos aquellos residuos que no sean los generados por el proceso constructivo, es decir residuos propios de la operación del personal, el obrador y el mantenimiento del obrador, se seguirá el proceso de disposición que se adjunta como Anexo "A".</p>
Acopio de materiales de construcción	<p>Los acopios de los materiales para la construcción de las obras se realizarán en los predios habilitados para obradores principales y distintos obradores secundarios de los frentes. En estos últimos se llevarán solo los materiales de ocupación inmediata.</p>
Alteración del tránsito	<p>Los materiales para la obra estarán contenidos dentro de las áreas con acceso restringido a la circulación de manera que el tránsito será canalizado por los desvíos.</p>
<b>Trabajo de máquinas y equipos</b>	
Generación de polvo por transporte de tierra y materiales.	<p>El transporte de materiales particulado deberá efectuarse en camiones cerrados con lonas, o bien se humedecerá el material lo suficiente para evitar el desparramo del mismo.</p>

  
 CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
 Ing. JUAN BAUTISTA PAZELLA  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 REPRESENTANTE TECNICO

000823



 <p><b>DOS ARROYOS</b></p>	<p><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b>  Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3  Provincia de Buenos Aires</p>	<p><b>Ing. Esteban A Almará</b>  <b>Control Ambiental</b></p>
--	--	---

<p>Generación de polvo por movimientos de máquinas y camiones</p>	<p>El movimiento y circulación tanto de máquinas como de camiones, será a baja velocidad, tanto en la obra como en cualquier lugar cercano a la obra. Se tendrá especial cuidado cuando la circulación se efectúe en calles de tierra, consolidado o con ripio, a los efectos de minimizar la generación de polvo. Cuando de prevea la circulación de camiones y máquinas en calles de tierra, se recomienda mantener las calles con riego periódico.</p>
<p>Generación de gases</p>	<p>Se utilizarán vehículos que se encuentren en buen estado de mantenimiento y que cuenten con la Inspección técnica vehicular aprobada, de manera de asegurar que los motores de las máquinas empleadas mantengan la emisión e gases de combustión dentro de los parámetros aceptados por la reglamentación vigente.</p>
<p>Contaminación acústica</p>	<p>Se procurará disminuir el nivel de ruido en todas las áreas de la obra. Se verificará que las máquinas y equipos se encuentren en perfecto estado de mantenimiento y cuenten con la Inspección técnica vehicular aprobada.  Se evitarán los movimientos innecesarios de máquinas. El uso de sistemas de alarmas y bocina, se justificará solo en aquellos casos que permitan evitar accidentes.</p>
<p>Riesgos de accidentes</p>	<p>Todas las unidades vehiculares de trabajo, contarán con las señalizaciones sonoras, luminosas y carteles correspondientes. Los chóferes y maquinistas estarán especialmente capacitados para este tipo de tarea y tendrán conocimiento acerca de las medidas de seguridad vial para minimizar los riesgos de accidentes.</p>
<p>Generación de residuos</p>	<p>Se evitará la generación de residuos derivado de cambio de aceites, se gestionará, cuando correspondan a una emergencia se hará de acuerdo a las siguientes recomendaciones.  Las tareas de cambio de aceite y filtro se efectuarán en los lugares autorizados y fuera del predio de la obra (estación de servicio) al igual que las tareas de reparación. Solo se efectuarán reparaciones</p>

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
Ing. JUAN SANTISTIBA B. S.A.  
REPRESENTANTE TECNICO  
REPRESENTANTE TECNICO

000824

 <p><b>DOS ARROYOS</b></p>	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b>          Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3          Provincia de Buenos Aires</p>	<p align="center">Ing. Esteban A Almará  <b>Control Ambiental</b></p>
--	---	---

	<p>in-situ, cuando la magnitud de la falla impida el traslado de la máquina o vehículo a un taller por su medio o por terceros.</p> <p>Se acondicionará, de acuerdo con la legislación vigente, el lugar destinado al almacenamiento y guardado temporal de los aceites, lubricantes y filtros en desuso, hasta proceder al retiro por parte del propietario de la maquina y posterior traslado de lugar de disposición final.</p> <p>En relación a la disposición de residuos contaminantes se procederá según esta dispuesto en el Anexo "A".</p>
Remediación de derrames	<p>Cualquier pérdida de combustible o aceite se reparará de manera inmediata. Se sellará la perdida de manera provisoria hasta que se traslade el vehículo averiado al taller.</p> <p>Los residuos de la remediación de tierra impregnada con lubricantes o combustible se gestionarán como residuos peligrosos.</p> <p>Estos trabajos se ejecutaran con empresas debidamente habilitadas.</p>
<b>Uso de camiones</b>	
Afectación de la topografía natural y urbana	<p>Durante la obra, se alterará la topografía por donde se ejecute la obra.</p> <p>En la reparación y/o restauración de las zonas afectadas estarán comprendidas dentro de las tareas que realizará la empresa teniendo en cuenta las características con registros fotográficos, de manera que a la finalización de la obra, en muchos casos se pueda observar un mejoramiento a la situación actual.</p>
Alteración de tránsito vehicular	<p>No se deberá estacionar máquinas o vehículos pesados en lugares que puedan entorpecer o limitar la normal circulación de vehículos particulares y públicos.</p> <p>Siempre que sea posible, se mantendrá libre media calzada, en caso en que se produzcan interrupción total de la calzada, se propondrá caminos alternativos para alterar de menor manera posible la circulación origen-destino de la arteria afectada.</p>
	<p>Se limitará las cargas máximas. Se evitará que las máquinas pesadas o los camiones con carga se desplacen por calles deterioradas</p>

CONSTRUCCION DOS ARROYOS S.A.  
 Ing. JUAN BASTIENACELLA  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 REPRESENTANTE TECNICO

000825

 <b>DOS ARROYOS</b>	<b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires	<b>Ing. Esteban A Almará</b> <b>Control Ambiental</b>
---	---	--

Riesgo de accidente	<p>La circulación deberá realizarse exclusivamente dentro de los límites de las zonas de obra. Se evitará los movimientos durante la horas de mayor tránsito a fin de minimizar el riesgo de accidentes. Todas las unidades de vehículos de trabajo contarán con la señalización sonora, luminosa y cartelería correspondiente. Los chóferes y maquinistas deberán estar especialmente capacitados para este tipo de tareas y tener conocimiento acerca de las medidas de seguridad vial, a fin de minimizar riesgos de accidentes.</p>
<b>Desmovilización</b>	
Desmovilización	<p>El objetivo es de establecer las medidas de Seguridad y Protección Ambiental que deberán aplicarse en las actividades de terminación de obra y retiro de las Instalaciones, con el fin de proteger el medio ambiente y mitigar los posibles impactos ambientales negativos y disminuir los riesgos laborales de este tipo de actividades.</p>

### RESUMEN DEL PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

- Se asumirá a la seguridad y prevención de accidentes personales y ambientales, como parte integrante de la tarea que realicen
- Informarán sin demora a su superior inmediato de toda situación que a su juicio pueda entrañar un riesgo o daño ambiental y a la que no puedan hacer frente por si solos
- Advertirán sobre todo material o elemento que se encuentre contaminado en el avance de obra
- Quedan expresamente prohibidas las acciones temerarias, (mal llamadas “actos de valentía”), que suponen actuar sin cumplir con las prescripciones de seguridad y entrañan siempre un riesgo inaceptable
- Cumplirán con las normas de procedimiento para el trabajo sin riesgo vigentes en el ámbito de la Empresa y desarrollaran sus tareas cumpliendo con las medidas de cuidado del ambiente establecidas
- Deberán adoptarse todas las precauciones adecuadas para garantizar que todos los lugares de trabajo sean seguros y estén exentos de riesgos para la salud y seguridad de los trabajadores y transeúntes
- Los sitios, materiales o sustancias que puedan causar daños al ambiente o a las personas deberán ser señalizados y si fuera necesario el área de trabajo será delimitada

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
 Ing. JUAN BAUTISTA FACCHINI  
 REPRESENTANTE TÉCNICO

000826

 <p><b>DOS ARROYOS</b></p>	<p><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b>          Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3          Provincia de Buenos Aires</p>	<p>Ing. Esteban A Almará          Control Ambiental</p>
---	--	---

**ANEXO "A"**

**INSTRUCTIVO PARA EL MANEJO Y DEPOSICION DE RESIDUOS PRODUCTO DEL MANTENIMIENTO DE EQUIPO Y OPERATORIA DE LOS TRABAJOS**

**1.-OBJETIVO**

El objetivo de la instrucción es establecer las condiciones operativas para el manejo, separación, almacenaje, transporte y disposición de los residuos Contaminados y NO Contaminados.

**2.-ALCANCE**

Es aplicable a todo el ámbito del obrador permanente de esta contratista ubicada en el lugar a designar.

**3.-REFERENCIAS**

- Pliego Particular de Especificaciones técnicas para Impacto Ambiental

**4.-RESPONSABILIDADES**

- **JEFE DE OBRA:** es responsable de controlar y hacer cumplir al personal a cargo, la disposición de los residuos en el Obrador.

**5.-INSTRUCCIONES**

**5.1.- CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS**

Los residuos generados en el Obrador se clasifican de acuerdo a la siguiente tabla, "Disposición de residuos", donde se incluyen los residuos sólidos, semisólidos y líquidos y a la vez en contaminados, no contaminados y orgánicos biodegradables, con sus respectivos colores identificatorios.

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS SA  
 Ing. JUAN BAUTISTA BACCALA  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 REPRESENTANTE TECNICO



000827

 <b>DOS ARROYOS</b>	<b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires	<b>Ing. Esteban A Almará</b> <b>Control Ambiental</b>
---	---	--

NO CONTAMINADOS			CONTAMINADOS
ORGANICOS BIODEGRAD. VERDE	RECICLABLES. BLANCO	RESIDUOS DE CHATARRA AZUL	NO RECICLABLES ROJO
Restos de alimentos.	Papeles limpios Cartones limpios Vidrios limpios.	Discos de Amolar Cepillos de Aceros Colillas de Electrodo	Trapos sucios Guantes sucios Correas sucias
Cáscaras de verduras	Latas de aluminio limpias. Plásticos limpios	Restos de Caños Restos de Chapas	Filtros en general Plásticos sucios Trozos de caño < a 10 cm. Envases de telgopor sucios. Mangueras sucias. Cartones y papeles sucios
Cáscaras de frutas			Botellas con rastros de hidrocarburos. Restos de poliuretano. Revestimientos de cañerías. Cámaras de cubiertas.
Yerbas			
Aserrín			

### 5.2.- IDENTIFICACIÓN DE CONTENEDORES

Los **residuos** generados se disponen en Tambores/Recipientes; según las siguientes figuras:

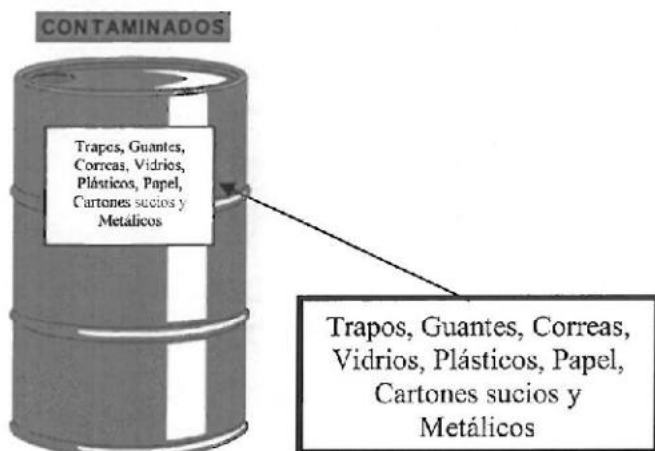
**Contaminados:** en Tambores con Bolsas de color ROJO con la identificación de “CONTAMINADOS” y un detalle de los Residuos (según figura):

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
 Ing. JUAN DAUTERCA FACELLI  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 REPRESENTANTE TÉCNICO

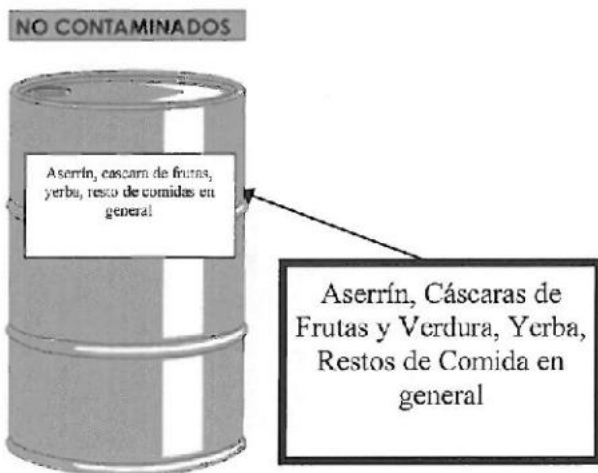
000828



 <p><b>2</b> <b>DOS ARROYOS</b></p>	<p><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p>Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
---	--	--



**NO Contaminados Biodegradables:** en Tambores con Bolsas de color VERDE con la identificación de “NO CONTAMINADOS” y un detalle de los Residuos (según figura):

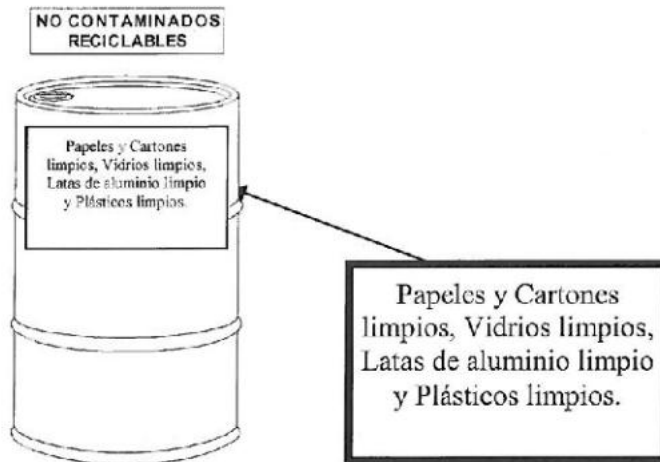


**NO Contaminados/Reciclables:** en Tambores con Bolsas de color BLANCO con la identificación de “NO CONTAMINADOS” “RECICLABLES” y un detalle de los Residuos (según figura):

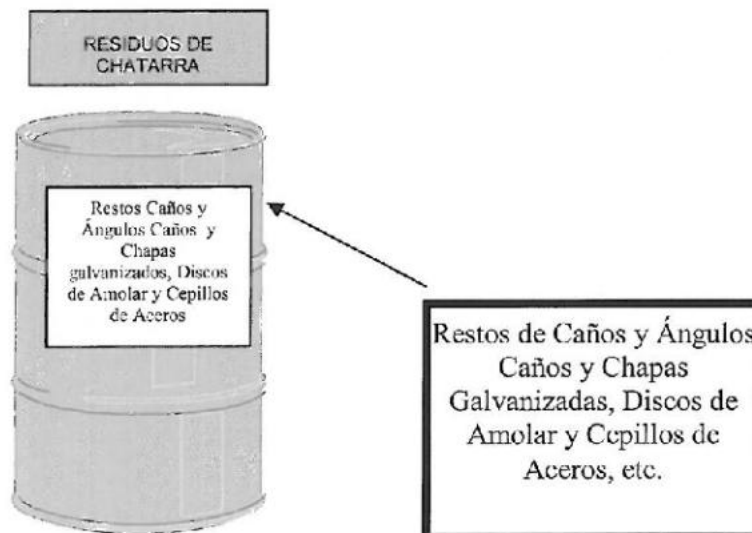
CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
Ing. JUAN BAUTISTA FACELLA  
REPRESENTANTE LEGAL  
REPRESENTANTE TÉCNICO

000829

 <p><b>2</b> <b>DOS ARROYOS</b></p>	<p><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p>Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
--	--	--



**Residuos Metálicos:** en 2 tambores de color azul se depositan los restos de chatarra **No Contaminada**, en el primero (1º) se colocan restos de colillas, electrodos y discos de amolar; en el segundo (2º) los restos de caños, ángulos, alambres etc. Ambos tambores tienen que estar identificados con un cartel que enuncie RESIDUOS DE CHATARRA.-



### 5.3.- CONSIDERACIONES GENERALES

Los Tambores están provistos con tapas a fin de evitar la dispersión de los materiales livianos, y son distribuidos en lugares estratégicos del Obrador. Son enviados a la empresa contratista (autorizadas) encargada de transportar los residuos al lugar de disposición de recolección y manipulación de residuos.

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
Ing. JUAN B. MUCISY PACHECA  
REPRESENTANTE LEGAL  
REPRESENTANTE TÉCNICO

000830

	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p align="center">Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
--	---	---

El personal que realiza la manipulación de residuos trasladándolos a los lugares de disposición asignados utiliza los elementos de protección personal adecuados.

Una vez llenas las bolsas son colocadas cerradas y clasificadas en los contenedores instalados para tal fin, los cuales son enviados a los Basureros municipales u otro lugar habilitado a través del contrato de recolección o servicio contratado (Bolsas Rojas).

La disposición de los Tambores de Chatarra que estén llenos se llevan a lugares asignados.

#### 5.4.- DISPOSICIÓN DE BOLSAS

- **BOLSAS DE COLOR BLANCO:** son llevadas como residuos domiciliarios quedando registrado el volumen.
- **BOLSAS DE COLOR VERDE:** son llevadas como residuos domiciliarios quedando registrado el volumen o transportadas a las zonas de descomposición biológica controlada autorizada.
- **BOLSAS DE COLOR ROJO:** son llevadas a un lugar habilitado como depósito temporario, previo pesaje y registro correspondiente.

El personal que interviene en esta actividad dispone de los elementos de protección personal.

#### 5.5.- REGISTROS

En todos los casos el EL RESPONSABLE debe mantener actualizado el **ANEXO I, CONTROL DE DISPOSICIÓN RESIDUOS**, mas los Certificados (cuando corresponde) correspondientes a las disposiciones, mediante una Carpeta “Control de Disposiciones”.

La Empresa deberá cumplimentar las exigencias contenidas en las “Normas Para el Manejo de Residuos Especiales” que establece el procedimiento para Generadores, Transportistas y Plantas de Tratamiento y Disposición final, de tales sustancias.

Se deberá tipificar las características de los RE generados, según la normativa antes mencionada. El Contratista deberá gestionar ante la Dirección Provincial de Medio Ambiente, su inscripción como Generador eventual de RE.

#### 6.- RECEPCION DE COPIA CONTROLADA

CONTROL DE RECEPCION DE COPIA CONTROLADA			
RECEPTOR	FIRMA	RECEPTOR	FIRMA

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
Ing. JUAN BAUTISTA ALMARÁ  
REPRESENTANTE LEGAL  
REPRESENTANTE TÉCNICO

000831

 <p><b>DOS ARROYOS</b></p>	<p><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b>          Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3          Provincia de Buenos Aires</p>	<p><b>Ing. Esteban A Almará</b>  <b>Control Ambiental</b></p>
---	--	---

## Plan de contingencias

### **Programa de Contingencias (PCo)**

El Programa de Contingencias ambientales implica los procedimientos de emergencia que se activan al ocurrir eventos inesperados, implementando y sistematizando medidas de prevención, protección y mitigación para las actividades realizadas dando máxima seguridad al personal de obra y a los pobladores del área de influencia. Los objetivos básicos son:

- Establecer un procedimiento para la prevención, limpieza e informe de escapes de productos que provoquen daños al ambiente.
- Brindar información al personal para responder ante una emergencia
- Definir una guía para la movilización del personal y de los recursos necesarios para hacer frente a la emergencia hasta lograr el control.
- Capacitar a todo el personal involucrado en el proyecto en lo relacionado con las medidas de prevención y respuesta ante emergencias.
- Dar respuesta a problemas sanitarios (por ej. Accidentes de personas)

El Contratista ha elaborado un Programa de Contingencias que contemple las acciones y procedimientos a activar en caso de accidentes ambientales tales como derrames, de sustancias peligrosas, productos químicos, o combustibles; incendios y demás eventos que por razones naturales o antrópicas generen un riesgo ambiental. Dentro del mismo se desarrollará la secuencia de notificación inmediata que integre todos los actores y organismos jurisdiccionales correspondientes y a la comunidad potencialmente afectada.

El Contratista será el único responsable de los accidentes o perjuicios que las deficiencias en el cumplimiento de lo anteriormente indicado ocasionen.

Tanto los operarios, el personal de Supervisión, como cualquier otra persona presente durante los trabajos que se requieran, deberán estar provistos del equipo necesario según las Normas de Seguridad correspondientes.

Los Programas de respuesta ante emergencias/contingencias será documentados, de fácil acceso y divulgados en forma concisa, y contendrán:

- Estructura organizacional, responsabilidades y autoridades
- Procedimientos internos/externos de comunicación
- Medios para acceder a recursos de personal y equipos
- Procedimientos con otras organizaciones de respuesta ante emergencias (Bomberos, Defensa Civil, Autoridad Ambiental Provincial, Policía, Hospital, etc.).

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
 Ing. JUAN BAUTISTA ALMARÁ  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 REPRESENTANTE TECNICO

000832

 <p><b>DOS ARROYOS</b></p>	<p><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b>  <b>Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3</b>  <b>Provincia de Buenos Aires</b></p>	<p><b>Ing. Esteban A Almará</b>  <b>Control Ambiental</b></p>
---	--	---

- Procedimiento para el desalojo del personal, rutas de escape, puntos de concentración y conteo.
- Acta de accidente ambiental.

Todo el personal será instruido, en el sitio, sobre procedimientos de reporte y respuesta en el caso de una emergencia; los números telefónicos de emergencia para reportar incidentes o accidentes se expondrán en todas las oficinas y será suministrada durante la inducción del empleado en la etapa de incorporación.

**Respuesta ante emergencias**

Un equipo de Control estará a cargo del manejo de eventos de este tipo. El personal involucrado en el control de contingencias estará compuesto por:

Coordinador Central ante Emergencias

Representante Técnico de la Empresa

Supervisor de Obra

Responsable de Seguridad e Higiene

Responsable Medio Ambiente

Las responsabilidades del grupo de respuesta estarán dirigidas a:

**Seguridad y medio ambiente**

- Monitorear/evaluar el desarrollo e implementación del Programa de seguridad Industrial, Salud Ocupacional y el Programa de Gestión Ambiental y emitir recomendaciones que conlleven al mejoramiento continuo.
- Proporcionar, bajo requerimiento, apoyo técnico para los programas citados
- Monitorear los cambios y mejoras relacionadas con la gestión ambiental
- Reportar los incidentes/accidentes ambientales
- Monitorear la aplicación de las acciones correctivas de accidentes ambientales
- Asegurar que se tomen las medidas para proteger el medio ambiente.

**Protección contra incendios**

- Coordinar las acciones de control de la empresa con el cuerpo de bomberos
- Comunicación con el personal
- Transmitir los mensajes e información por los medios debidamente disponibles.
- Equipos y transporte.
- Organizar todos los vehículos para su uso durante una emergencia.
- Coordinar el equipo, herramientas y materiales necesarios.

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
 Ing. JUAN BAPTISTA PACELLA  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 REPRESENTANTE TECNICO

000833



 <p><b>DOS ARROYOS</b></p>	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV - ETAPA 1a - SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p align="center">Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
---	---	---

#### Seguridad de obradores

- Controlar el tráfico y limitar los accesos únicamente para el personal autorizado.

#### Relaciones con los medios de comunicación o difusión

- Responder con prontitud y exactitud a las consultas de los medios.
- Proporcionar un resumen de la situación para los medios, según técnicas del programa de entrenamiento sobre situaciones de crisis.

#### Inventario y disponibilidad del equipo de respuesta

Se utilizarán los medios identificados en las zonas de proyecto y los disponibles en las localidades aledañas. Se presenta el equipo y las acciones asociadas.

Protección contra incendios (extinguidores de incendios portátiles, extinguidores empotrados, etc.): cada instalación contará con sistemas de extinción que serán inspeccionadas periódicamente. Los vehículos transportadores de materiales peligrosos contarán con extintor, materiales absorbentes y equipos para derrames.

- Equipo contra derrames: las instalaciones contarán con materiales/equipos para el control y limpieza de derrames (retroexcavadoras, cargadora frontal, almohadillas o paños absorbentes, barreras de contención, bombas, palas, rastrillos, etc.). Se contará con agentes o sustancias neutralizadoras para eventuales contingencias.
- Ropa protectora (traje, guantes, mascarillas de respiración, anteojos protectores, etc.): para el personal involucrado en la emergencia
- Sistema de comunicación (telefónicos y radio): la comunicación interna y externa será mediante radios instalados en los vehículos afectados a la obra.
- Primeros auxilios: Se instalarán botiquines en sitios claves y en los vehículos.
- Prueba y mantenimiento: el personal probará y mantendrá el equipo de emergencia asegurando su correcto funcionamiento. Los radios de comunicación y la telefonía, se probarán diariamente y los equipos extinción periódicamente.
- Simulacros y entrenamiento: todo el personal de la obra será entrenado en la aplicación de procedimientos de contingencias. Se efectuarán simulacros de incidentes/accidentes permitan verificar la aplicabilidad de los procedimientos; éstos deberán seguir las medidas de protección ambiental que se detallan a fin de prevenir o corregir los efectos de las contingencias más probables.
- Se inspeccionarán los equipos para detectar fugas/derrames y repararlos, antes de ingresar a la obra.
- Los recipientes de combustibles y solventes se almacenarán en contenedores secundarios a prueba de derrames.

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
Ing. JUAN B. MISTY PACELLA  
REPRESENTANTE LEGAL  
REPRESENTANTE TECNICO

000834

 <b>DOS ARROYOS</b>	<b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires	<b>Ing. Esteban A Almará</b> <b>Control Ambiental</b>
--	---	--

- Los tanques tendrán diques capaces de contener derrames accidentales.
- Estarán marcados con etiquetas que indiquen su contenido y los riesgos.
- El sitio de almacenamiento de aceites, materiales y residuos peligrosos se mantendrá limpio y ordenado. En el área se exhibirán los avisos de advertencia.
- En los puntos de transferencia de material se dispondrán materiales adecuados para la limpieza de derrames. El personal será entrenado en su uso y disposición.
- Se cumplirá con los procedimientos de seguridad, tales como los de puesta a tierra y no fumar en las cercanías de materiales inflamables combustibles.
- Los conductores de vehículos que transporten materiales peligrosos serán entrenados en el uso de los materiales de respuesta ante derrames.
- Se capacitará al personal para enfrentar cualquier contingencia ambiental, proteger el ambiente y minimizar los impactos derivados de las actividades.
- De ocurrir eventos de riesgo ambiental, se registrarán por medio de informes.

Procedimientos ante incendios, explosiones: Estos eventos pueden ocurrir en las instalaciones o en obra, en particular en áreas de almacenamiento de combustible. De nuevos eventos potenciales. Los procedimientos a aplicar frente a estas contingencias, serán:

**Incendios.**

**Acciones de prevención:**

- Se inspeccionará periódicamente las instalaciones.
- Se colocarán carteles con información sobre incendios incluyendo mapa con la ubicación de las salidas, lugares de información y ubicación de los extintores.
- Se realizarán simulacros de evacuación en caso de incendio.
- Se asegurará que los líquidos inflamables se almacenen en forma segura.
- Se instalarán carteles de prohibición de fumar en lugares propensos a este tipo de accidentes..
- Se capacitará al personal sobre el uso de extintores.
- Se identificarán los dispositivos para cerrar los servicios (eléctricos, gas, agua).
- Se capacitará al personal en primeros auxilios.

**Acciones en situación de crisis:**

- Se contará en el lugar del siniestro con elementos de extinción (extintores portátiles, etc.)

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
 Ing. JUAN BASTIEN PAVELLA  
 REPRESENTANTE LEGAL  
 REPRESENTANTE TECNICO

000835

	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV - ETAPA 1a - SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p align="center">Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
---	---	---

- Las unidades estarán equipadas con extinguidores de incendios apropiados.
- Se intentará extinguir el fuego, informándose con los equipos de emergencia.
- Se elaborarán las correspondientes actas de accidentes ambientales.

#### Disposición del material contaminado

Se proveerá de tratamiento, depósito y disposición del material derramado y del suelo contaminado recuperado. Los principales aspectos a considerar serán:

- Medidas para prevenir, controlar y contener derrames.
- Fuentes de derrames, tales como fallas o mal funcionamiento de equipo
- Procedimientos estándar de respuesta a un derrame
- Equipo, materiales y suministros disponibles para la limpieza de un derrame.
- Sistema de alarma y comunicaciones.
- Depósito adecuado de la sustancia peligrosa y suelo contaminado recuperado.
- Contener el material derramado minimizando el riesgo al personal y al ambiente.
- Se asegurará que el material recuperado sea puesto en tambores adecuados, rotulados y pesados antes de embarcarlos hacia una instalación de desecho

#### Procedimiento ante Desastres Naturales

Los desastres naturales, especialmente inundaciones y tormentas, podrían provocar contingencias para el proyecto. Se considerarán las siguientes medidas:

##### **Inundación**

- Se elevarán las instalaciones en relación con los arroyos y cuerpos de agua.
- Cuando hay suficiente advertencia, se protegerá el establecimiento y se trasladarán los equipos a un lugar seguro.
- Se monitoreará los canales de radiodifusión y se evacuará de ser necesario las instalaciones.

##### **Tormentas**

- Se mantendrán equipos de reserva para sacar el agua.
- Se identificará los materiales que se necesitan para asegurar las instalaciones.
- Se mantendrá informado sobre cualquier aviso o advertencia de un evento.
- Se protegerá las ventanas con material adecuado.

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
Ing. JUAN BASTIEN PACELLA  
REPRESENTANTE LEGAL  
REPRESENTANTE TECNICO

000836

	<p align="center"><b>PLAN DE GESTION AMBIENTAL.</b> Obra: AMPLIACION DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO – TRAMO IV – ETAPA 1a – SUBTRAMO A3 Provincia de Buenos Aires</p>	<p align="center">Ing. Esteban A Almará Control Ambiental</p>
--	---	---

- Según las posibilidades se trasladará los equipos a un lugar seguro.
- Se evacuará de inmediato ante el aviso de hacerlo comunicándose los riesgos que implica el desastre y las medidas a tomar.

**Procedimientos de evacuación para obradores:**

De ser necesario evacuar los obradores, se procederá a:

- Activar la sirena de evacuación entre 3-5 minutos y la alarma por 20 segundos.
- El personal evacuará reuniéndose en las áreas definidas.
- El personal permanecerá en el área de reunión hasta que la desconcentración sea autorizada por el Responsable de Medio Ambiente y/o el de Seguridad.

El personal de seguridad debe mantener el derecho de vía seguro para controlar el acceso de individuos no autorizados

**Programa de Capacitación Ambiental (PCA)**

El Contratista ha elaborado un Programa de Capacitación en protección ambiental para todo su personal y el de las Subcontratistas, según corresponda, donde se implementa una adecuada capacitación de sus recursos humanos, a fin de poner en conocimiento del personal sobre el cumplimiento de las normativas y reglamentaciones ambientales, sobre los impactos ambientales esperados, sus roles a cumplir con diferentes niveles de responsabilidad en el cumplimiento del PMA y la respuesta ante posibles contingencias, entre otras funciones.

La aplicación efectiva del Programa se alcanzará a través de la concientización y capacitación de todo el personal afectado a la obra.

Se realizarán capacitaciones al personal con el fin de dar a conocer los impactos ambientales que las tareas a desarrollar provocarán y las acciones a implementar para que cada operario contribuya a minimizar los mencionados impactos.

La inducción está dirigida a los trabajadores que ingresan a la obra y está orientada a informarles sobre las normas y procedimientos de medio ambiente entre otras.

Todo trabajador perteneciente a la empresa recibirá una charla de inducción completa antes de iniciar las labores, donde se detallarán y explicarán:

Riesgos potenciales a los cuales estarán expuestos en el desempeño de sus labores diarias e impactos ambientales asociados.

- Normas de Seguridad, Higiene y Medio ambiente.
- Prevención de accidentes ambientales.
- Enfermedades profesionales e higiene industrial.
- Prevención de incendios.
- Medidas a tomar en caso de accidentes, derrames y contingencias ambientales.

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.  
Ing. JUAN BARRERA  
REPRESENTANTE LEGAL  
REPRESENTANTE TÉCNICO

000837